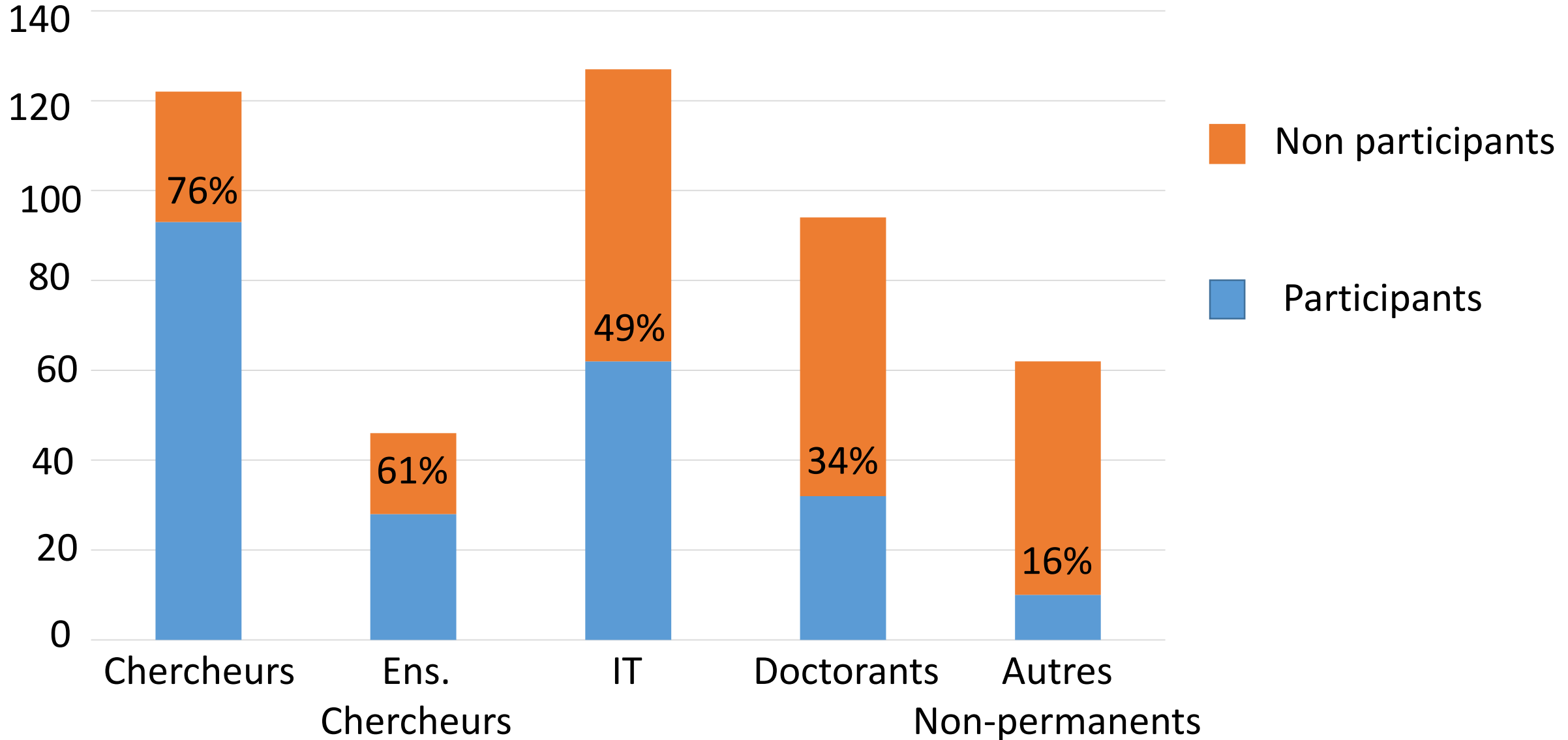
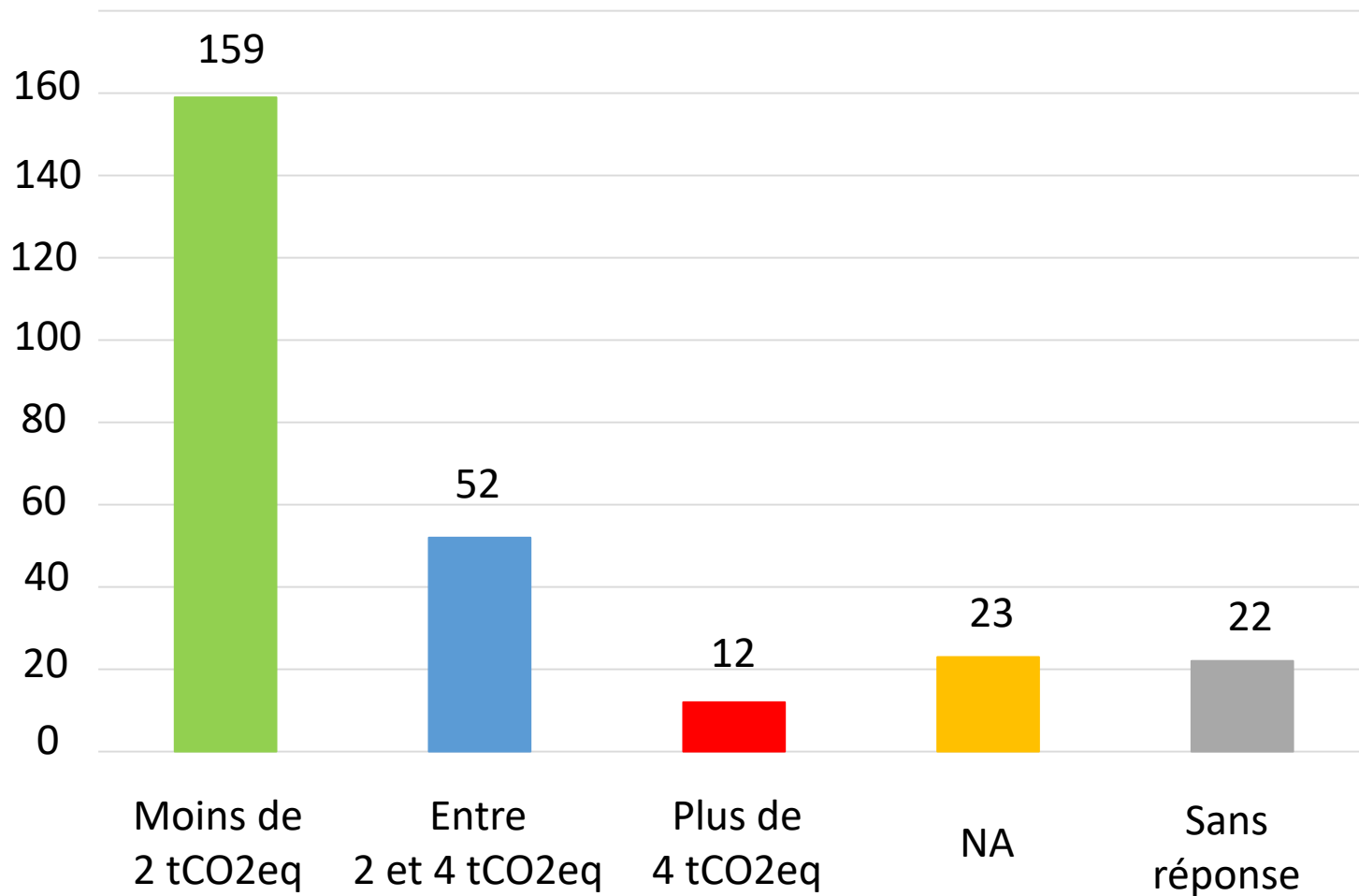


Mars 2022

Participation de 50 % (225 sur 451)



## 2 - Quelle est votre estimation de vos émissions annuelles de CO2 dues à vos déplacements professionnels en période avant covid ?



### Rappel des chiffres :

La consommation annuelle moyenne par personne à l'Institut Néel est de 1.3 tCO<sub>2</sub>eq pour les missions.

Train AR Paris : 3 kgCO<sub>2</sub>eq

Voiture AR Paris : 290 kgCO<sub>2</sub>eq

Avion AR Paris : 290 kgCO<sub>2</sub>eq

Avion AR Vienne : 510 kgCO<sub>2</sub>eq

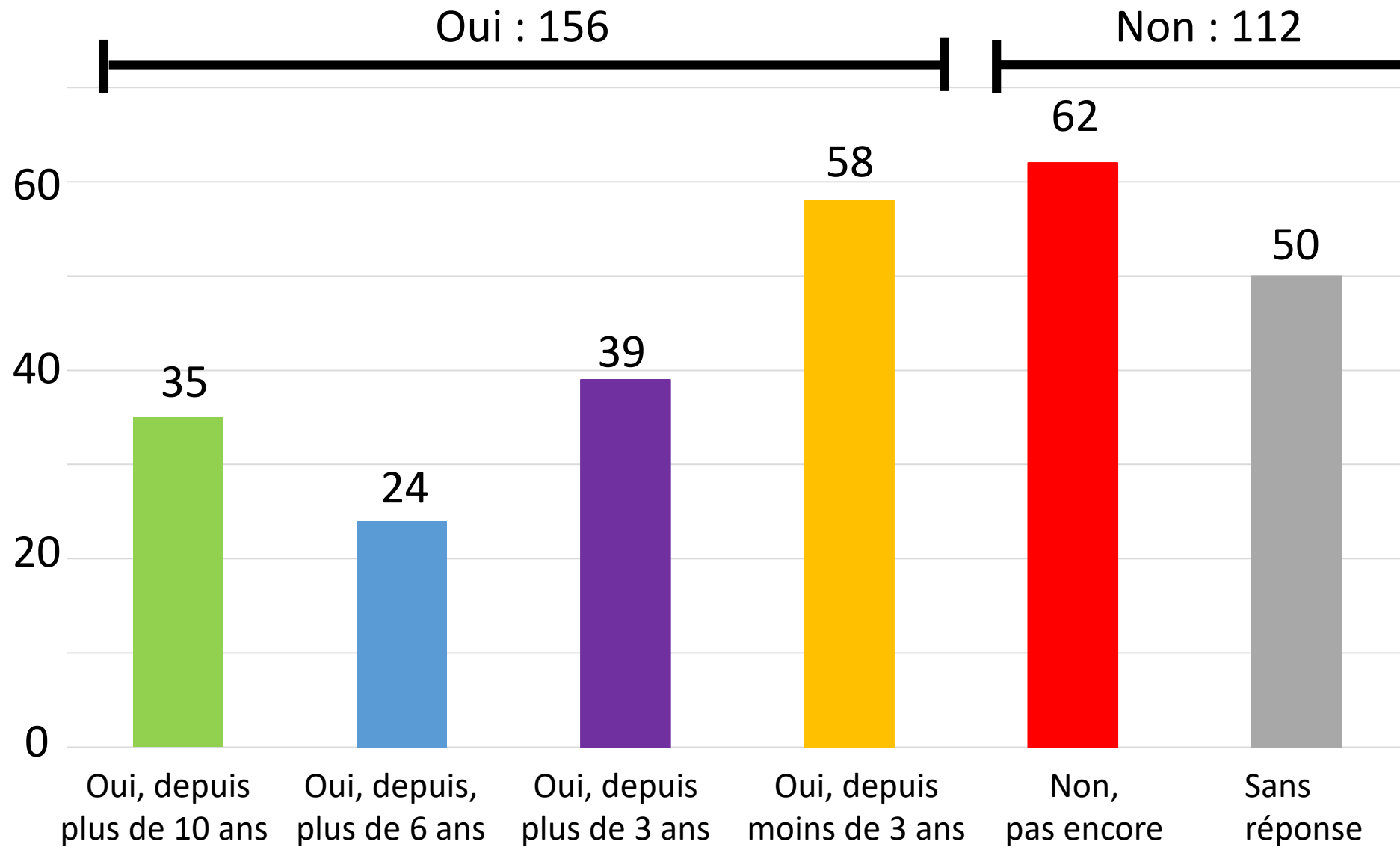
Avion AR Boston : 1.8 tCO<sub>2</sub>eq

Avion AR Los Angeles : 2.9 tCO<sub>2</sub>eq

Avion AR Tokyo : 3.0 tCO<sub>2</sub>eq

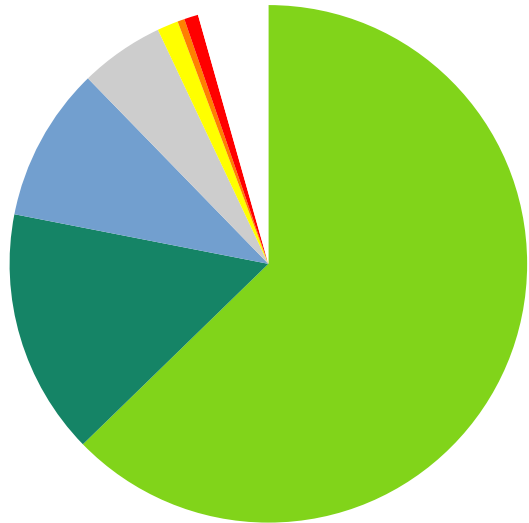
*Remarque : le calcul des émissions GES liées aux déplacements en avion est fait conformément au bilan carbone du laboratoire à partir des données de l'ADEME, en incluant les traînées pour les avions.*

3 - Avez-vous déjà commencé, dans une démarche personnelle de réduction des gaz à effet de serre, à réduire les émissions de GES associées à vos missions professionnelles ?

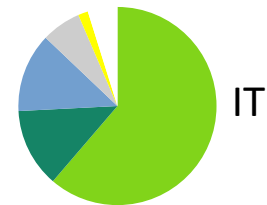


4- Êtes-vous d'accord sur le principe de vous engager personnellement à participer, dans la pratique de votre activité, à l'effort collectif du laboratoire pour diminuer les émissions de gaz à effet de serre, tout en maintenant une activité scientifique au plus haut niveau

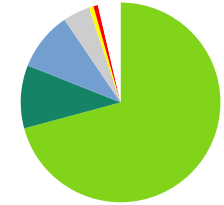
Q4



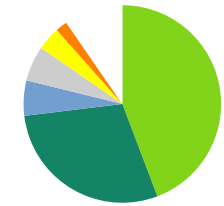
- Tout à fait d'accord
- d'accord
- plutôt d'accord
- neutre
- plutôt pas d'accord
- pas d'accord
- pas du tout d'accord
- pas de réponse



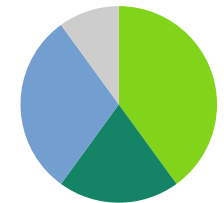
Petits voyageurs  
Consom. < 2teq CO2)



Moyens voyageurs  
2 < consom. < 4 teqCO2

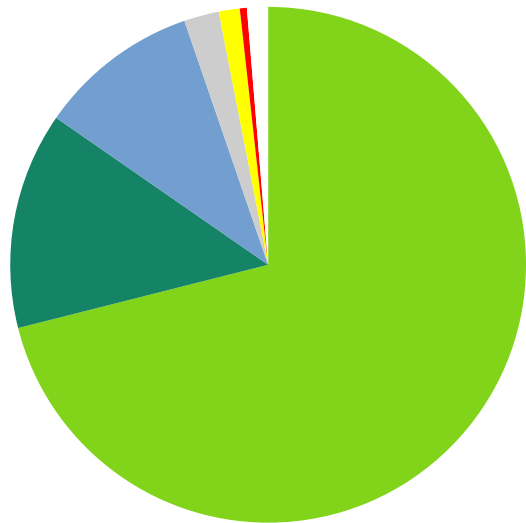


Grands voyageurs  
4 teq CO2 < consom.

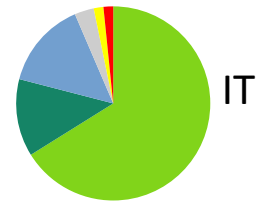
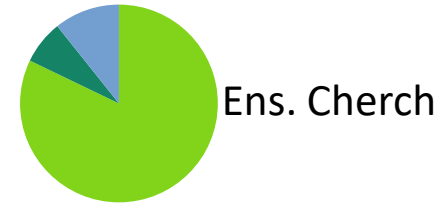
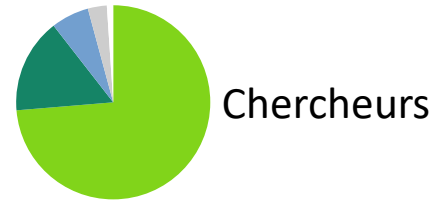


5- Les membres du laboratoire sont invités à privilégier le train ou tout moyen de transport à faible émission de GES pour leurs déplacements professionnels

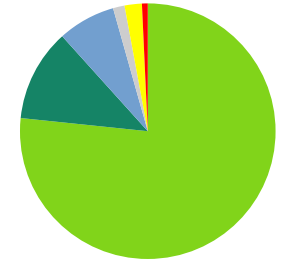
Q5



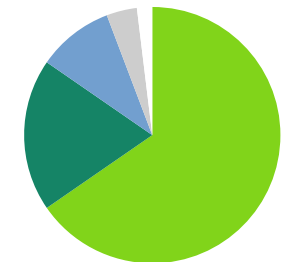
- Tout à fait d'accord
- d'accord
- plutôt d'accord
- neutre
- plutôt pas d'accord
- pas d'accord
- pas du tout d'accord
- pas de réponse



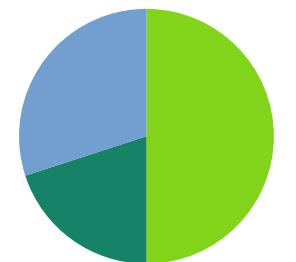
Petits voyageurs  
Consom. < 2teq CO2)



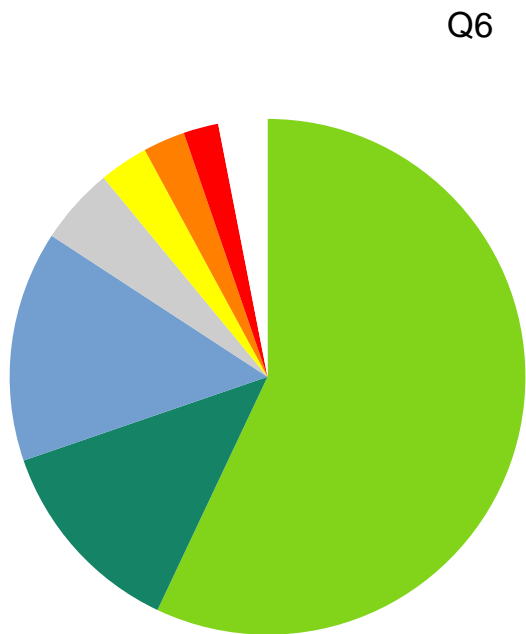
Moyens voyageurs  
2 < consom. < 4 teqCO2



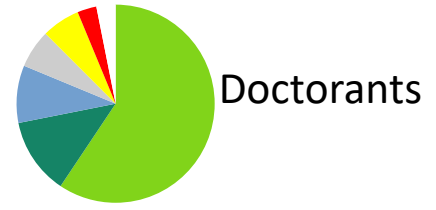
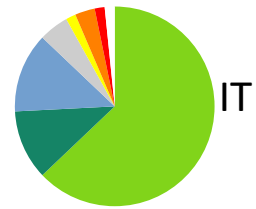
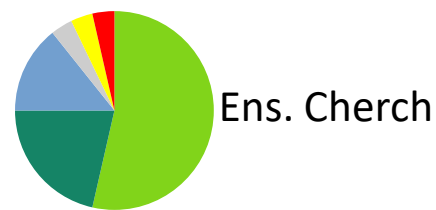
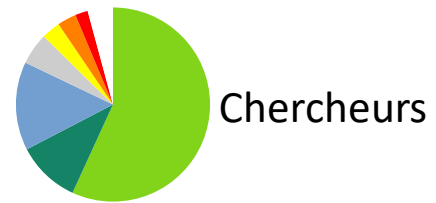
Grands voyageurs  
4 teq CO2 < consom.



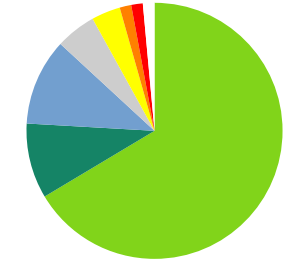
6- Les membres du laboratoire sont invités à diminuer le nombre de vols long-courrier.



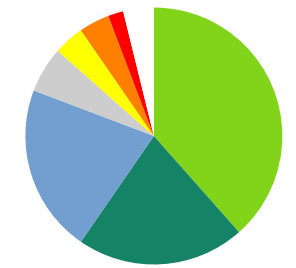
- Tout à fait d'accord
- d'accord
- plutôt d'accord
- neutre
- plutôt pas d'accord
- pas d'accord
- pas du tout d'accord
- pas de réponse



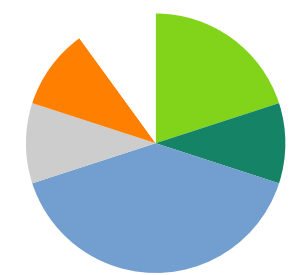
Petits voyageurs  
Consom. < 2teq CO2)



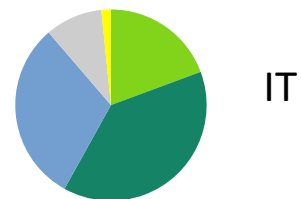
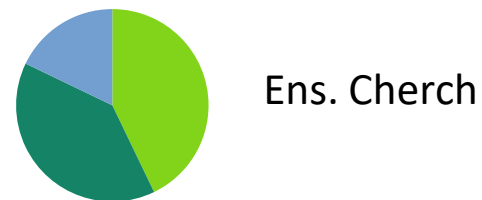
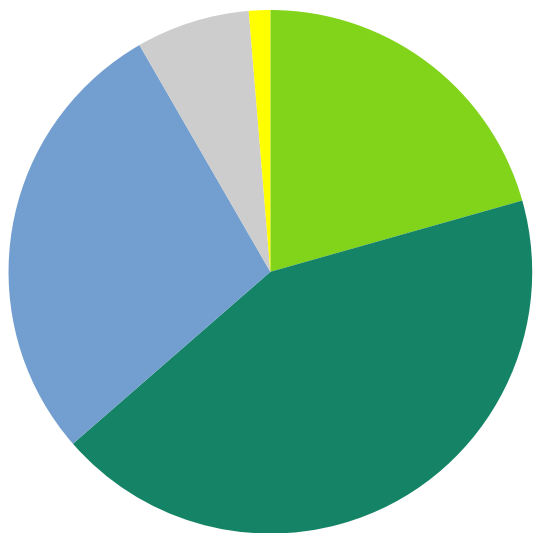
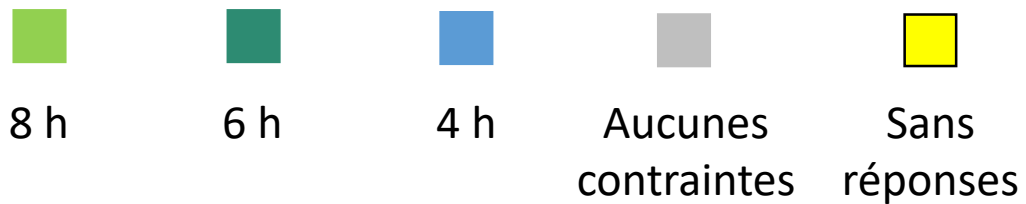
Moyens voyageurs  
2 < consom. < 4 teqCO2



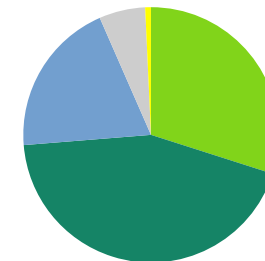
Grands voyageurs  
4 teq CO2 < consom.



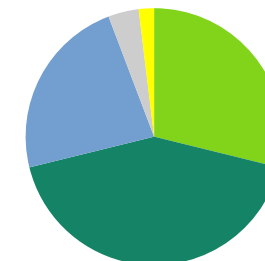
7 - Un voyage doit se faire en train (et pas en avion) si le trajet en train dure moins de:



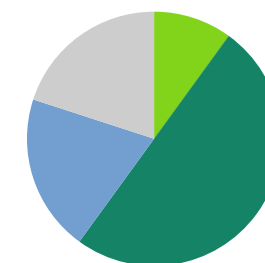
Petits voyageurs  
Consom. < 2teq CO2)



Moyens voyageurs  
2 < consom. < 4 teqCO2

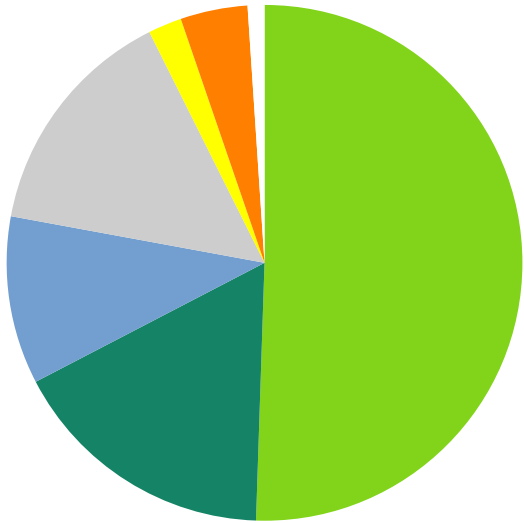


Grands voyageurs  
4 teq CO2 < consom.

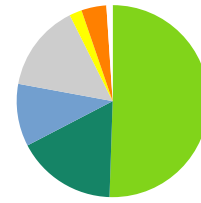


8 - Les voyages en train de plus de 2 heures peuvent être effectués en 1ère classe afin de pouvoir mieux travailler pendant les trajets. (Pour info, la première classe n'est actuellement autorisée que de façon exceptionnelle par l'administration du CNRS, et il faudrait donc faire évoluer les règles.)

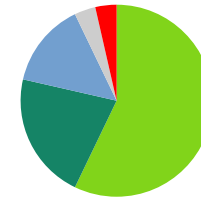
Q8



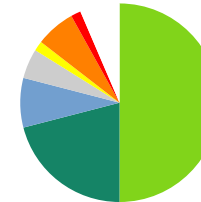
- Tout à fait d'accord
- d'accord
- plutôt d'accord
- neutre
- plutôt pas d'accord
- pas d'accord
- pas du tout d'accord
- pas de réponse



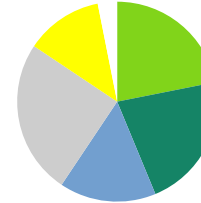
Chercheurs



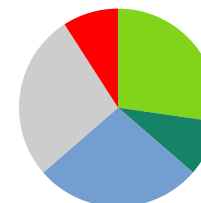
Ens. Cherch



IT

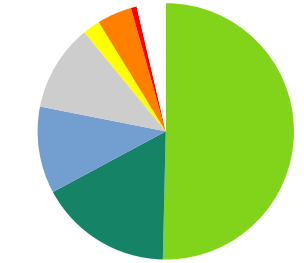


Doctorants

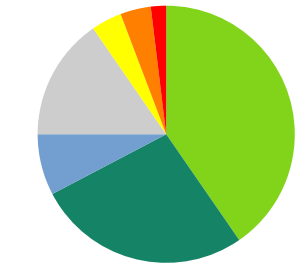


Autres non-Perm.

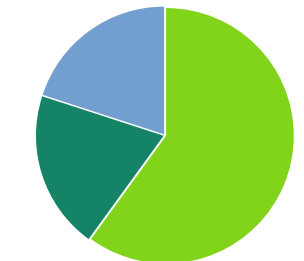
Petits voyageurs  
Consom. < 2teq CO2)



Moyens voyageurs  
2 < consom. < 4 teqCO2



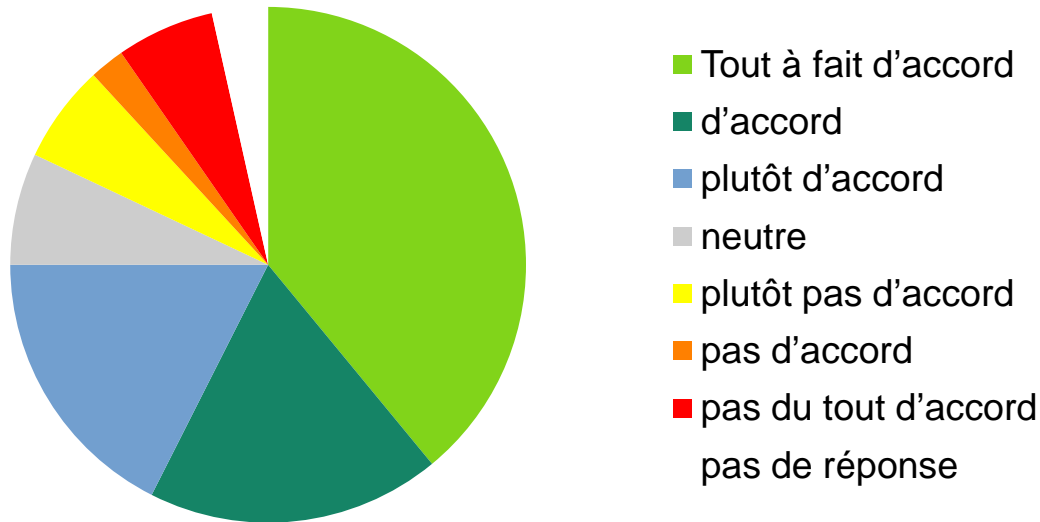
Grands voyageurs  
4 teq CO2 < consom.





9- Suite aux résultats du présent sondage, d'un vote en conseil de laboratoire, et d'une AG extraordinaire, la direction mettra en place un ensemble de bonnes pratiques que les agents s'engagent à respecter. Les agents dépassant les limites définies par ces bonnes pratiques devront en expliquer les raisons auprès de la direction. Est-ce que vous seriez d'accord avec ce fonctionnement ?

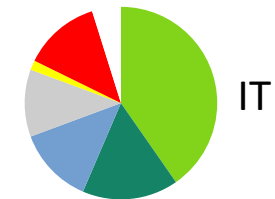
Q9



Chercheurs



Ens. Cherch



IT

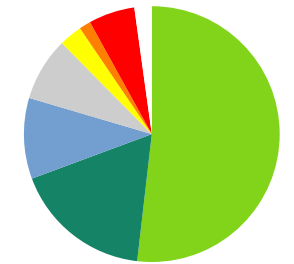


Doctorants

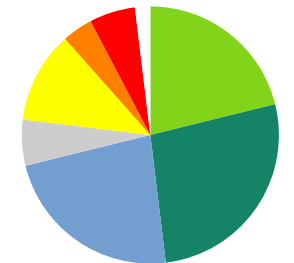


Autres non-Perm.

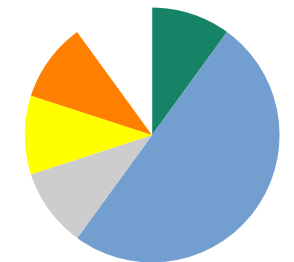
Petits voyageurs  
Consom. < 2teq CO2)



Moyens voyageurs  
2 < consom. < 4 teqCO2

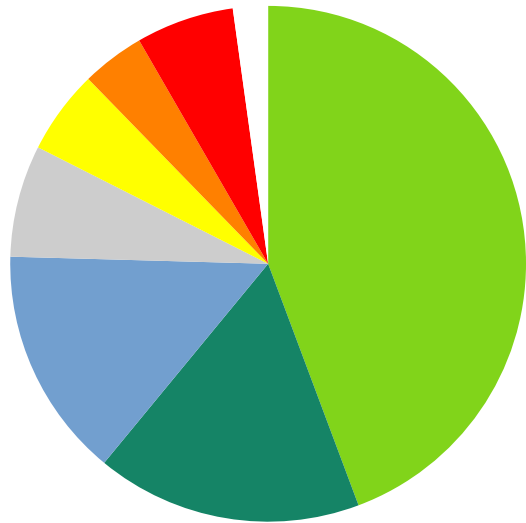


Grands voyageurs  
4 teq CO2 < consom.

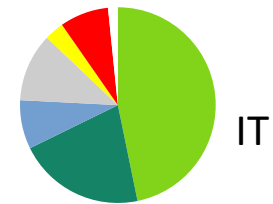
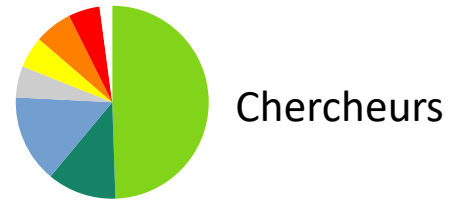


10- À partir du 2<sup>ème</sup> vol long-courrier sur une année, la mission devra être justifiée auprès de la direction.

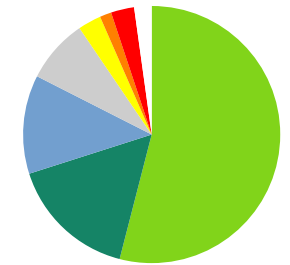
Q10



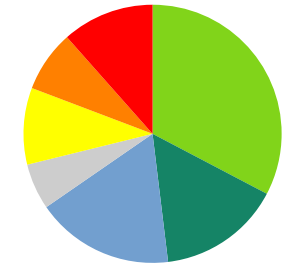
- Tout à fait d'accord
- d'accord
- plutôt d'accord
- neutre
- plutôt pas d'accord
- pas d'accord
- pas du tout d'accord
- pas de réponse



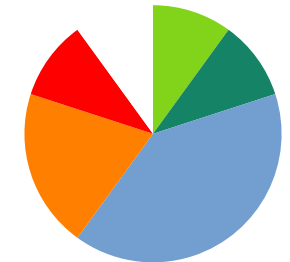
Petits voyageurs  
Consom. < 2teq CO2)



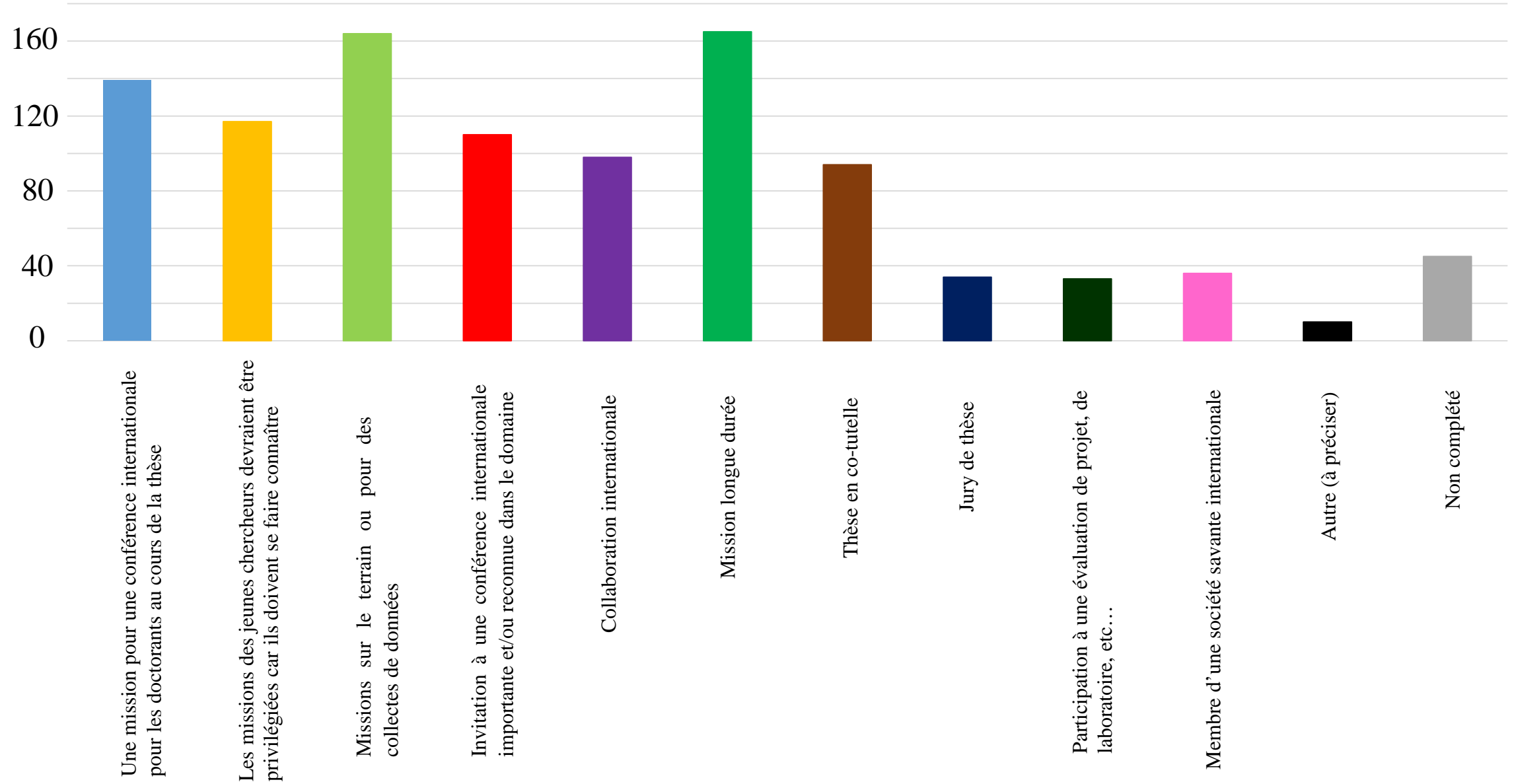
Moyens voyageurs  
2 < consom. < 4 teqCO2



Grands voyageurs  
4 teq CO2 < consom.



11 - Certains types de missions pourraient constituer des exceptions et devront être justifiées auprès de la direction. Cochez les exceptions possibles.



12- Un quota annuel maximum identique par agent est institué pour les émissions de GES liées aux missions. Il diminuera chaque année pour respecter la trajectoire de réduction de GES du laboratoire et sera réévalué tous les ans en concertation avec les membres du laboratoire. Ce quota sera de 4 tCO<sub>2</sub>eq la première année. Les voyages non consommés pendant une année sont reportables sur les deux années suivantes, mais sont incessibles.

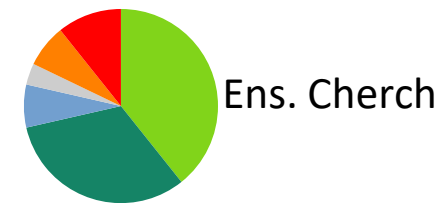
Q12



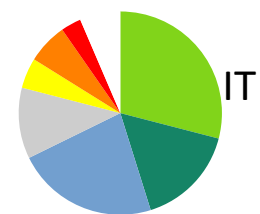
- Tout à fait d'accord
- d'accord
- plutôt d'accord
- neutre
- plutôt pas d'accord
- pas d'accord
- pas du tout d'accord
- pas de réponse



Chercheurs



Ens. Cherch



IT

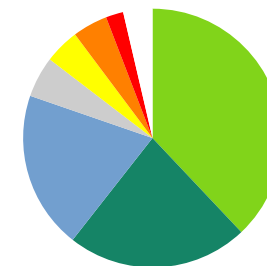


Doctorants

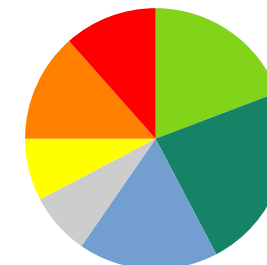


Autres non-Perm.

Petits voyageurs  
Consom. < 2teq CO<sub>2</sub>)



Moyens voyageurs  
2 < consom. < 4 teqCO<sub>2</sub>

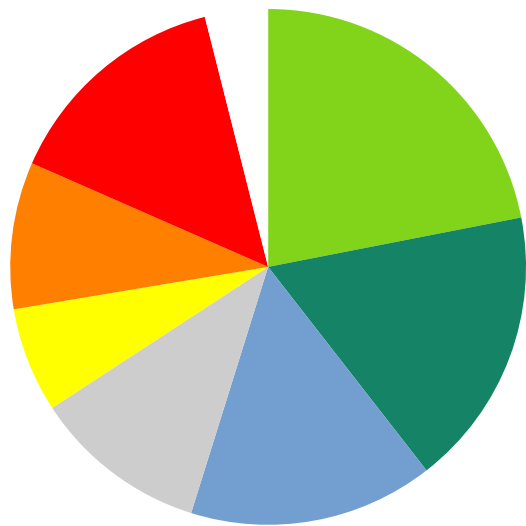


Grands voyageurs  
4 teq CO<sub>2</sub> < consom.

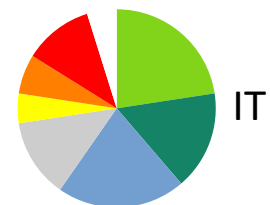
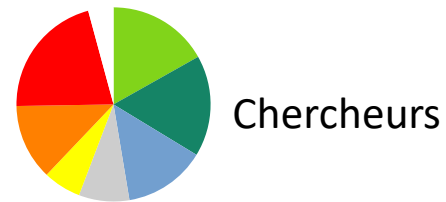


13- Basé sur sa consommation moyenne sur la période 2015-2019, chaque agent doit réduire ses émissions de GES de 10 % par an, tant que sa consommation est supérieure à 0.5 tCO<sub>2</sub>eq.

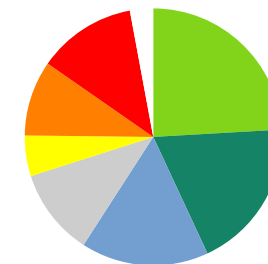
Q13



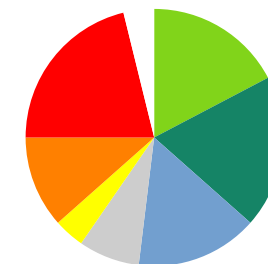
- Tout à fait d'accord
- d'accord
- plutôt d'accord
- neutre
- plutôt pas d'accord
- pas d'accord
- pas du tout d'accord
- pas de réponse



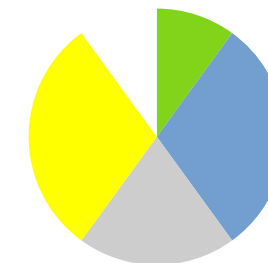
Petits voyageurs  
Consom. < 2teq CO2)



Moyens voyageurs  
2 < consom. < 4 teqCO2

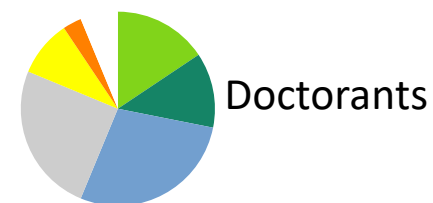
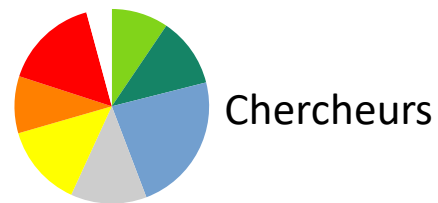
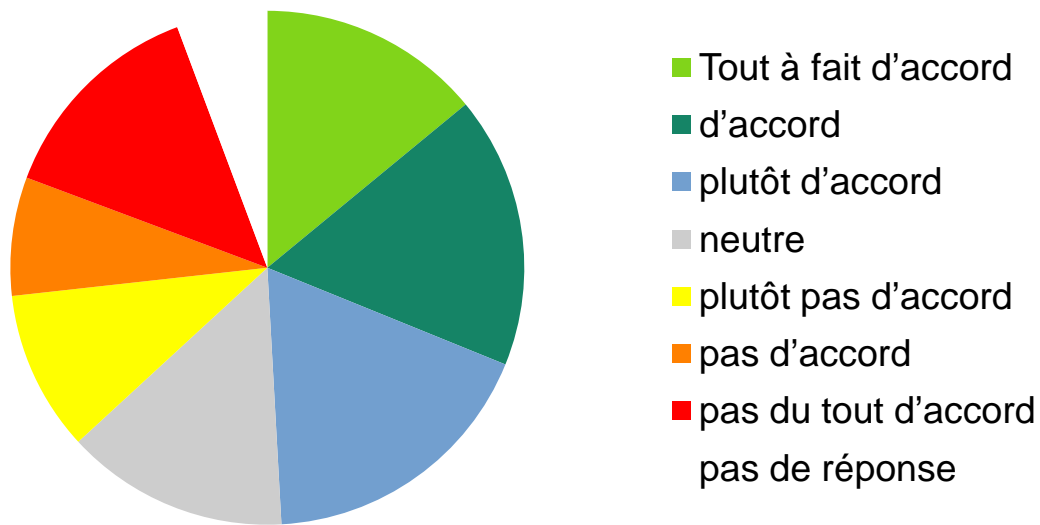


Grands voyageurs  
4 teq CO2 < consom.

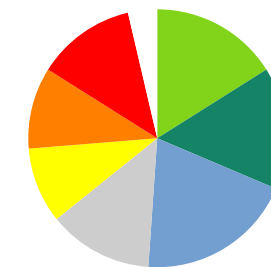


14- Pour les personnels rattachés à une équipe, un quota annuel maximum d'émissions GES liées aux missions est fixé par équipe et mutualisé dans l'équipe. Les quotas seront adaptés pour atteindre l'objectif de réduction du laboratoire et réévalués chaque année. Le quota correspondrait à une moyenne de 2 tCO<sub>2</sub>eq/personne la première année (pour rappel, la consommation moyenne actuelle par agent du laboratoire pour les missions est de 1.3 tCO<sub>2</sub>eq). Pour les personnels des pôles et services, on applique des quotas individuels (cf les 2 scénarii précédents).

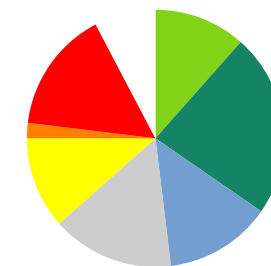
Q14



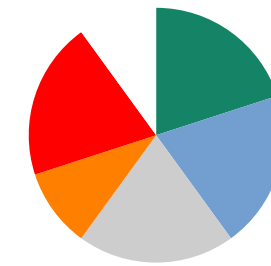
Petits voyageurs  
Consom. < 2teq CO2)



Moyens voyageurs  
2 < consom. < 4 teqCO2



Grands voyageurs  
4 teq CO2 < consom.

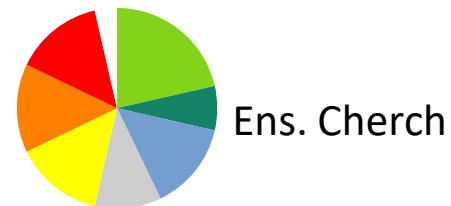
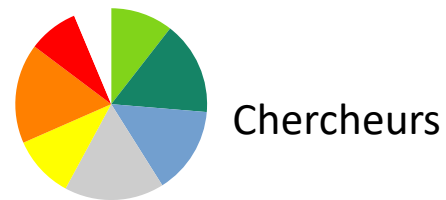


15- L'outil pour comptabiliser les émissions individuelles de GES repose sur une *base déclarative* (i.e. n'est pas automatique). Il existe des logiciels gratuits qui font ça. L'agent pourra alors, s'il le souhaite fournir ses données au laboratoire.

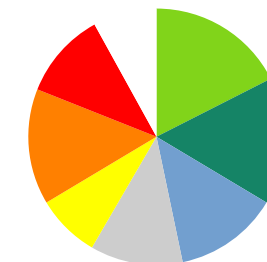
Q15



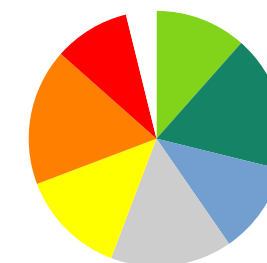
- Tout à fait d'accord
- d'accord
- plutôt d'accord
- neutre
- plutôt pas d'accord
- pas d'accord
- pas du tout d'accord pas de réponse



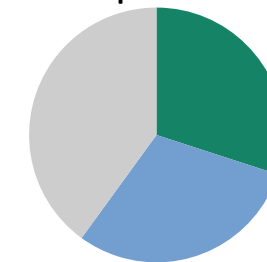
Petits voyageurs  
Consom. < 2teq CO2)



Moyens voyageurs  
2 < consom. < 4 teqCO2

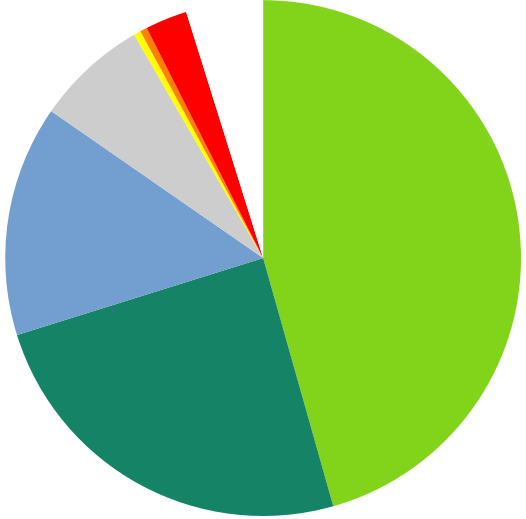


Grands voyageurs  
4 teq CO2 < consom.



16- Le laboratoire doit donner des moyens (financiers et/ou humains) pour mettre en place un outil pour que chaque agent puisse comptabiliser *automatiquement* ses émissions GES dues aux déplacements professionnels.

Q16



- Tout à fait d'accord
- d'accord
- plutôt d'accord
- neutre
- plutôt pas d'accord
- pas d'accord
- pas du tout d'accord
- pas de réponse



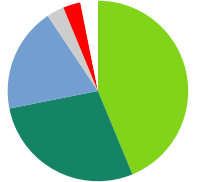
Chercheurs



Ens. Cherch



IT

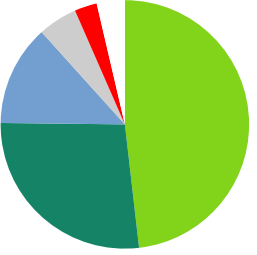


Doctorants

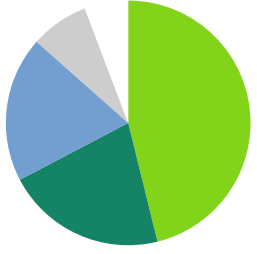


Autres non-Perm.

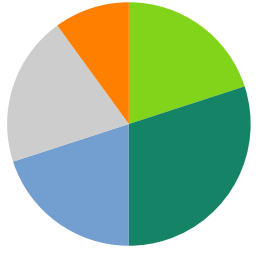
Petits voyageurs  
Consom. < 2teq CO2)



Moyens voyageurs  
2 < consom. < 4 teqCO2



Grands voyageurs  
4 teq CO2 < consom.



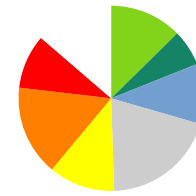


17- Le bilan GES individuel annuel fourni par l'outil adopté est accessible à l'agent uniquement

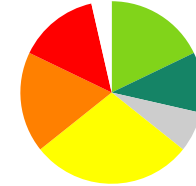
Q17



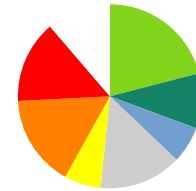
- Tout à fait d'accord
- d'accord
- plutôt d'accord
- neutre
- plutôt pas d'accord
- pas d'accord
- pas du tout d'accord
- pas de réponse



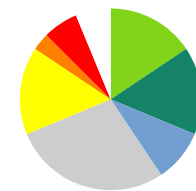
Chercheurs



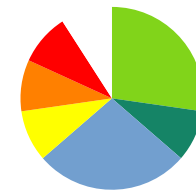
Ens. Cherch



IT



Doctorants

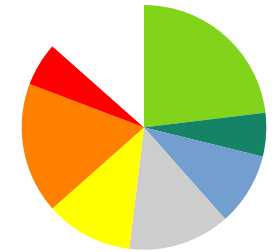


Autres non-Perm.

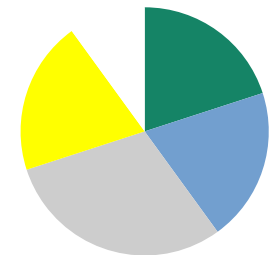
Petits voyageurs  
Consom. < 2teq CO2)



Moyens voyageurs  
2 < consom. < 4 teqCO2

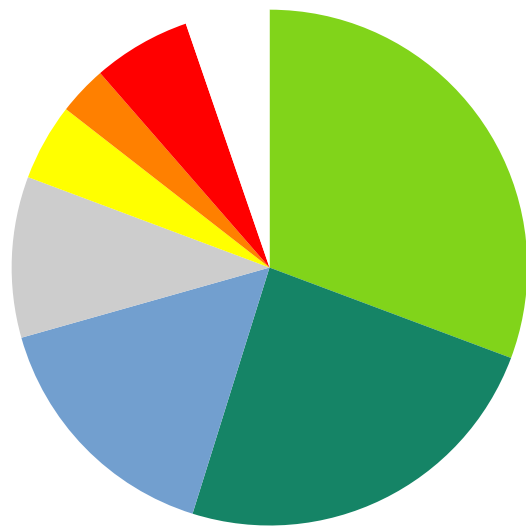


Grands voyageurs  
4 teq CO2 < consom.

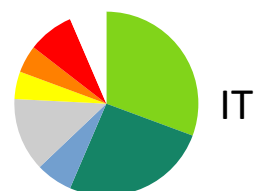


18- Le bilan GES individuel annuel est accessible à l'agent et à la direction

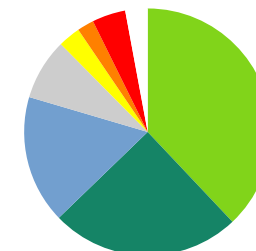
Q18



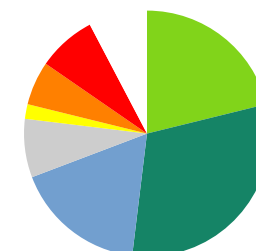
- Tout à fait d'accord
- d'accord
- plutôt d'accord
- neutre
- plutôt pas d'accord
- pas d'accord
- pas du tout d'accord
- pas de réponse



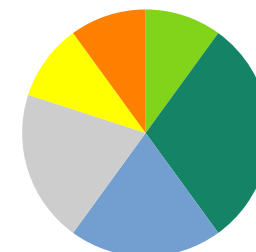
Petits voyageurs  
Consom. < 2teq CO2)



Moyens voyageurs  
2 < consom. < 4 teqCO2

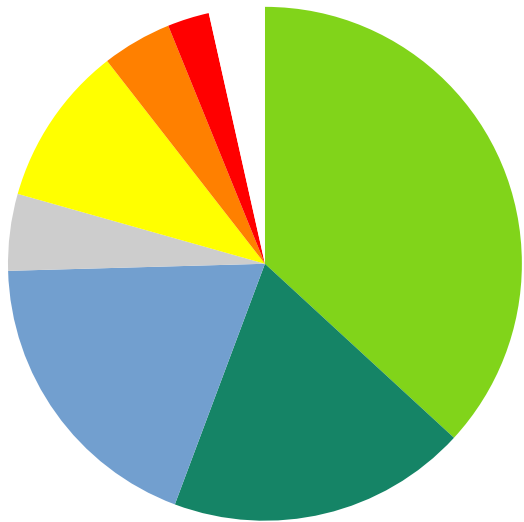


Grands voyageurs  
4 teq CO2 < consom.



19- Les membres du laboratoire doivent utiliser au maximum les systèmes de visio-conférence mis en place au laboratoire pour éviter les déplacements pour des participations à des conférences, des réunions de travail, ou des jurys.

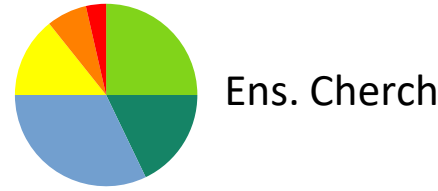
Q19



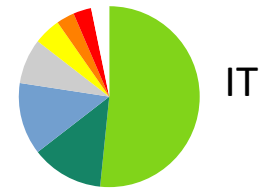
- Tout à fait d'accord
- d'accord
- plutôt d'accord
- neutre
- plutôt pas d'accord
- pas d'accord
- pas du tout d'accord
- pas de réponse



Chercheurs



Ens. Cherch



IT

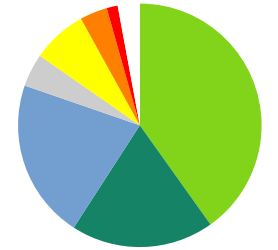


Doctorants

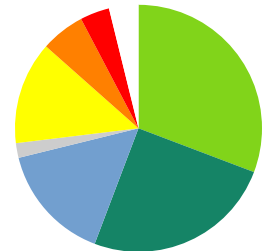


Autres non-Perm.

Petits voyageurs  
Consom. < 2teq CO2)



Moyens voyageurs  
2 < consom. < 4 teqCO2



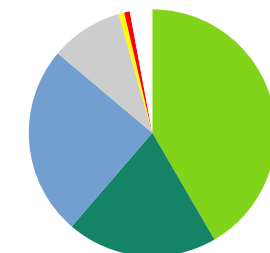
Grands voyageurs  
4 teq CO2 < consom.



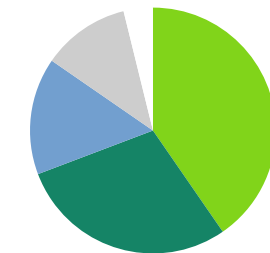
20- Le laboratoire doit continuer d'investir dans des systèmes/salles de visio-conférence afin de permettre la réduction des déplacements.



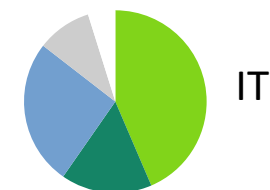
Petits voyageurs  
Consom. < 2teq CO2)



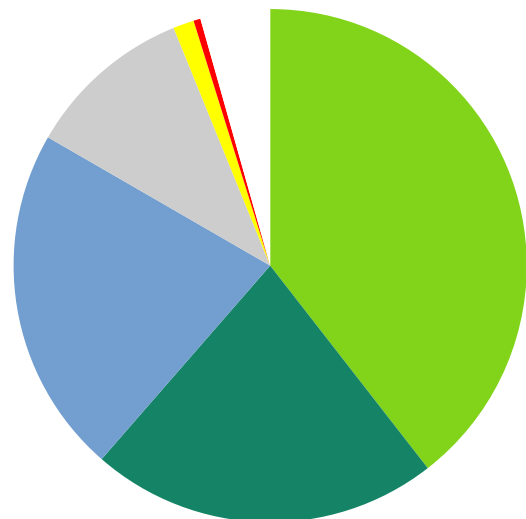
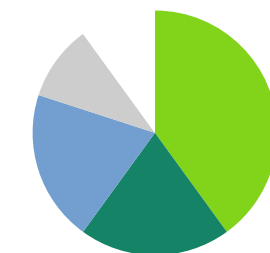
Moyens voyageurs  
2 < consom. < 4 teqCO2



Q20

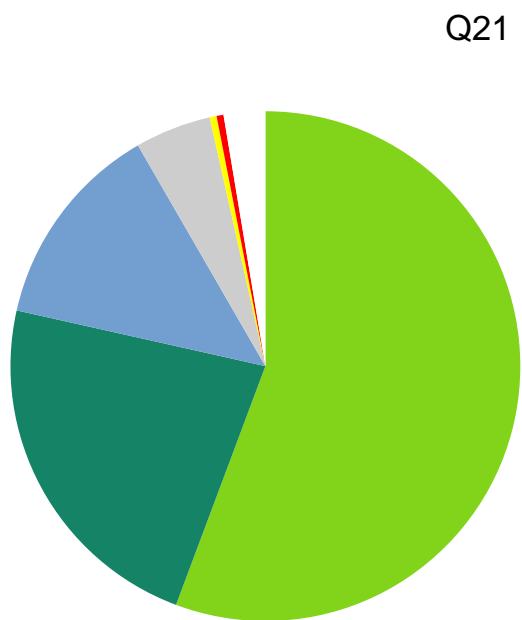


Grands voyageurs  
4 teq CO2 < consom.

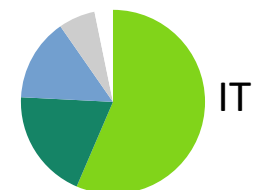


- Tout à fait d'accord
- d'accord
- plutôt d'accord
- neutre
- plutôt pas d'accord
- pas d'accord
- pas du tout d'accord
- pas de réponse

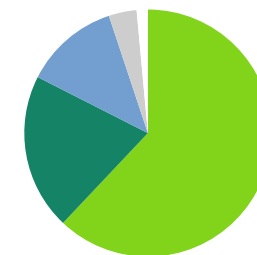
21- Le laboratoire doit faire un bilan annuel des émissions GES du laboratoire.



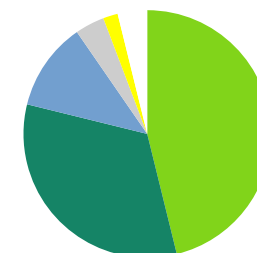
- Tout à fait d'accord
- d'accord
- plutôt d'accord
- neutre
- plutôt pas d'accord
- pas d'accord
- pas du tout d'accord
- pas de réponse



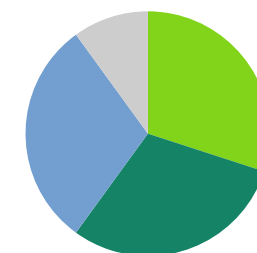
Petits voyageurs  
Consom. < 2teq CO2)



Moyens voyageurs  
2 < consom. < 4 teqCO2

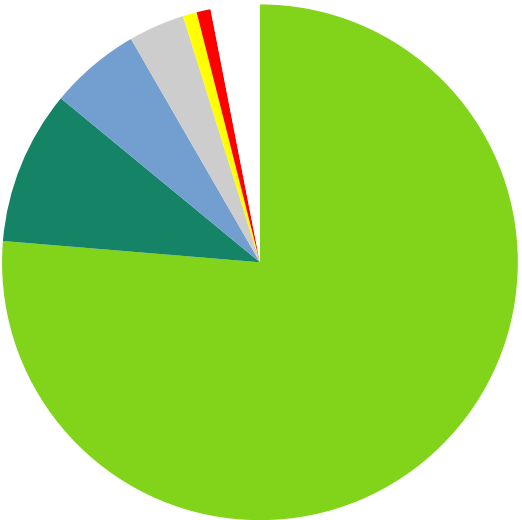


Grands voyageurs  
4 teq CO2 < consom.

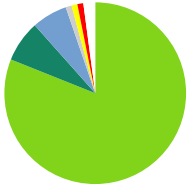


22- Les outils de gestion des missions devraient permettre la réservation de billets de train partout en Europe.

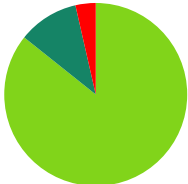
Q22



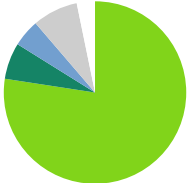
- Tout à fait d'accord
- d'accord
- plutôt d'accord
- neutre
- plutôt pas d'accord
- pas d'accord
- pas du tout d'accord
- pas de réponse



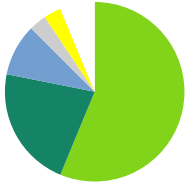
Chercheurs



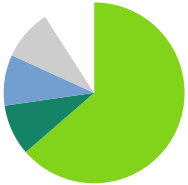
Ens. Cherch



IT

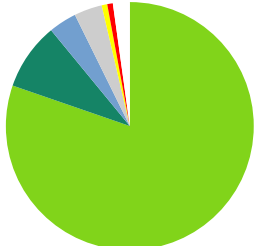


Doctorants

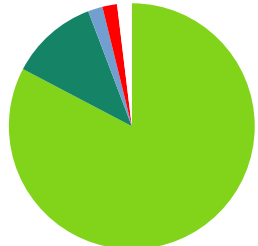


Autres non-Perm.

Petits voyageurs  
Consom. < 2teq CO2)



Moyens voyageurs  
2 < consom. < 4 teqCO2

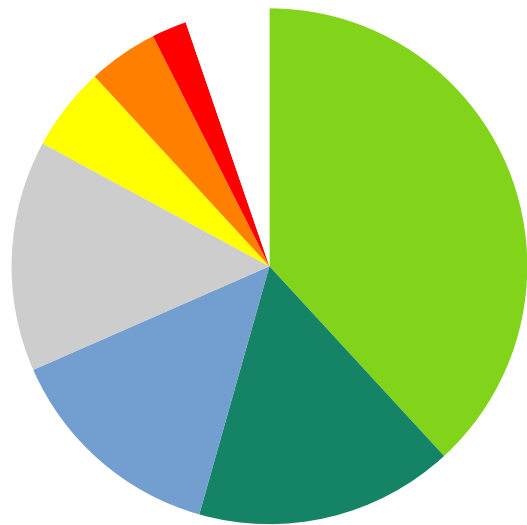


Grands voyageurs  
4 teq CO2 < consom.

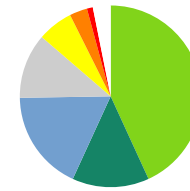


23- Les comités d'évaluation et de recrutement devraient accorder une importance limitée à la participation à des congrès.

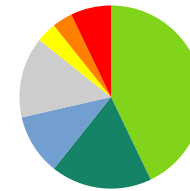
Q23



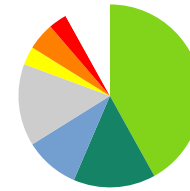
- Tout à fait d'accord
- d'accord
- plutôt d'accord
- neutre
- plutôt pas d'accord
- pas d'accord
- pas du tout d'accord
- pas de réponse



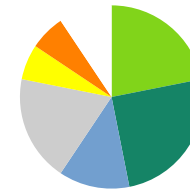
Chercheurs



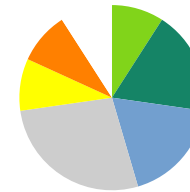
Ens. Cherch



IT

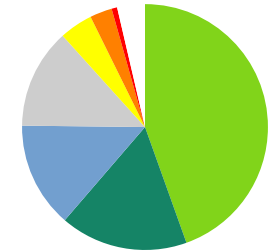


Doctorants

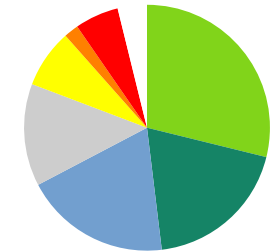


Autres non-Perm.

Petits voyageurs  
Consom. < 2teq CO2)



Moyens voyageurs  
2 < consom. < 4 teqCO2



Grands voyageurs  
4 teq CO2 < consom.

