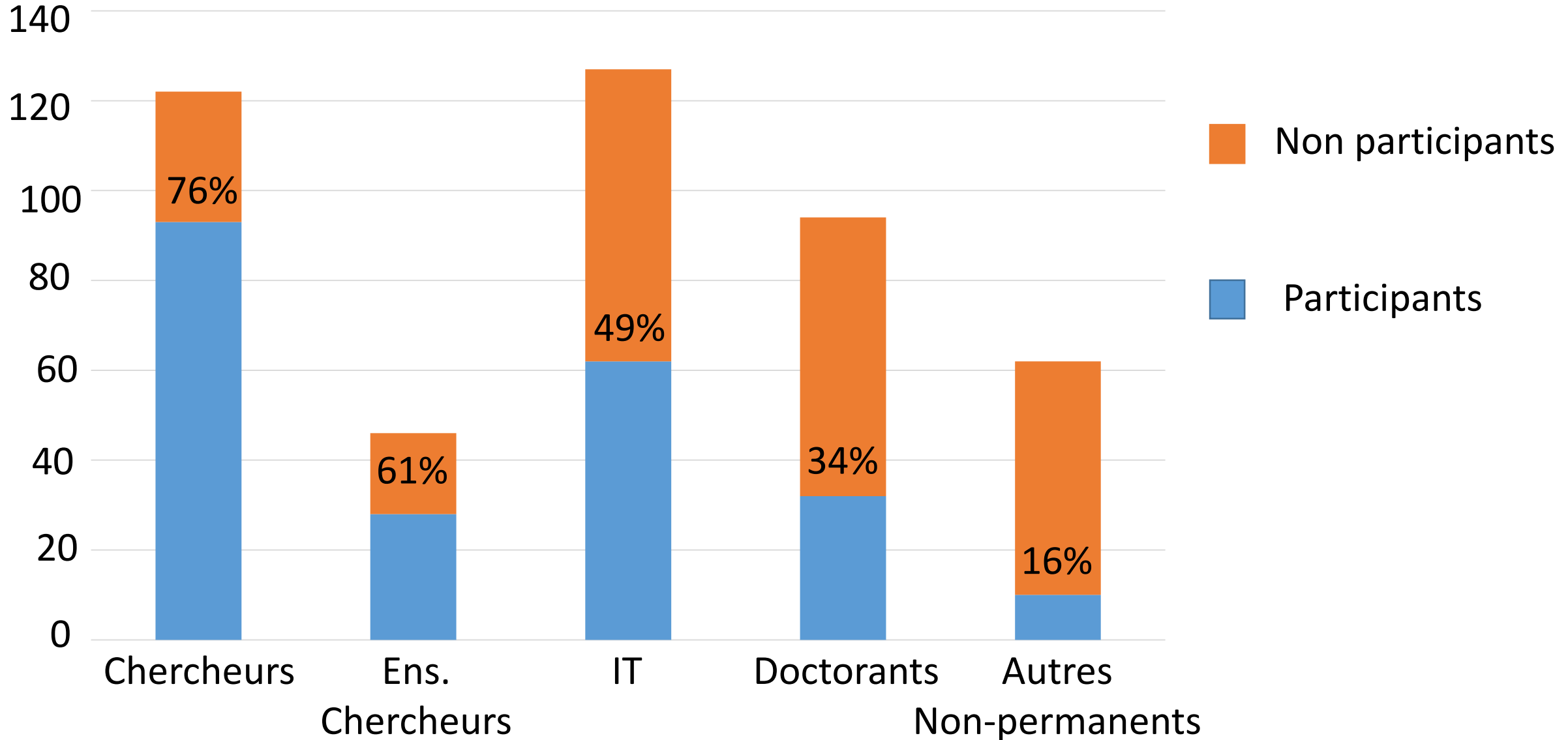
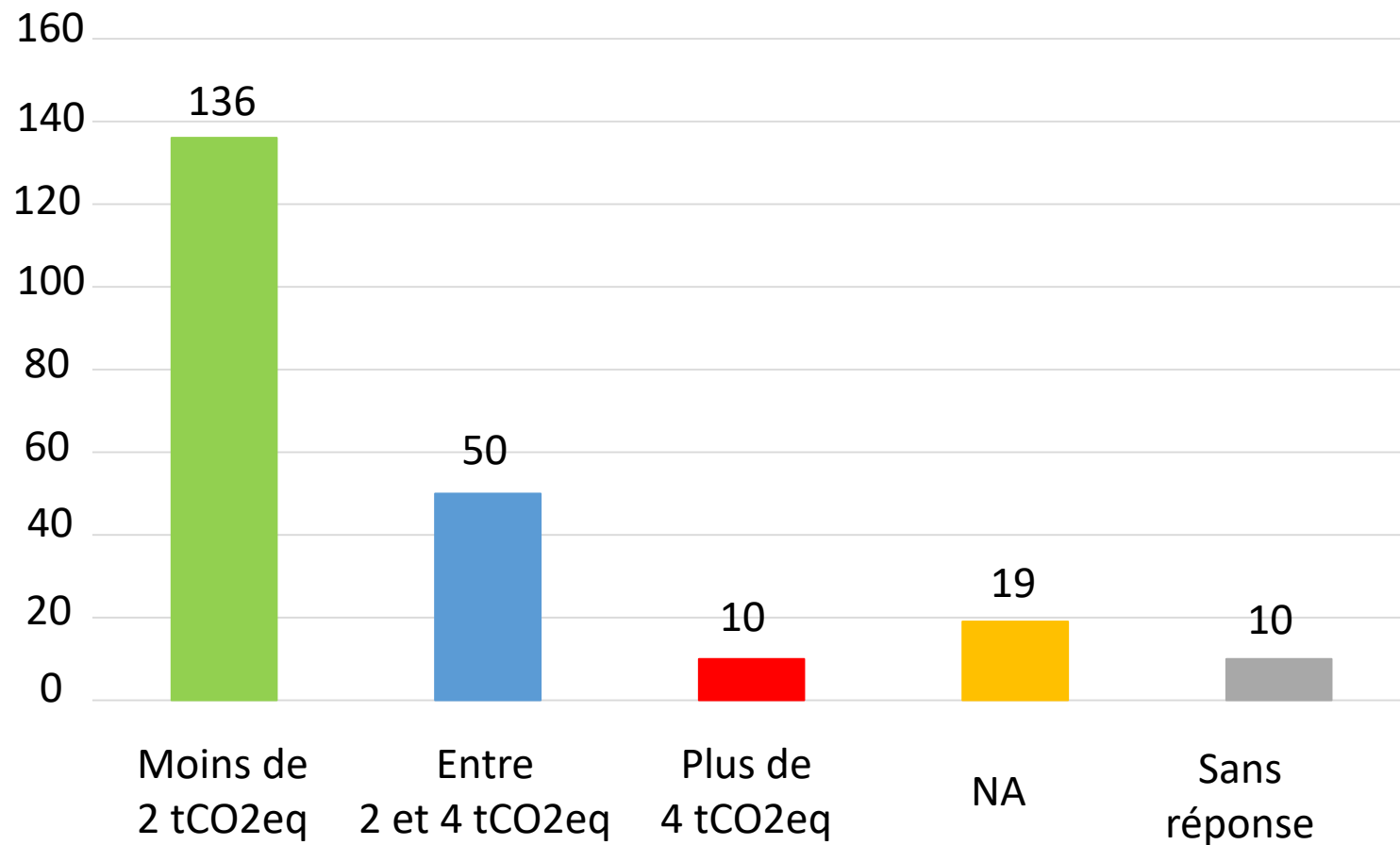


Mars 2022

Participation de 50 % (225 sur 451)



2 - Quelle est votre estimation de vos émissions annuelles de CO2 dues à vos déplacements professionnels en période avant covid ?



Rappel des chiffres :

La consommation annuelle moyenne par personne à l'Institut Néel est de 1.3 tCO₂eq pour les missions.

Train AR Paris : 3 kgCO₂eq

Voiture AR Paris : 290 kgCO₂eq

Avion AR Paris : 290 kgCO₂eq

Avion AR Vienne : 510 kgCO₂eq

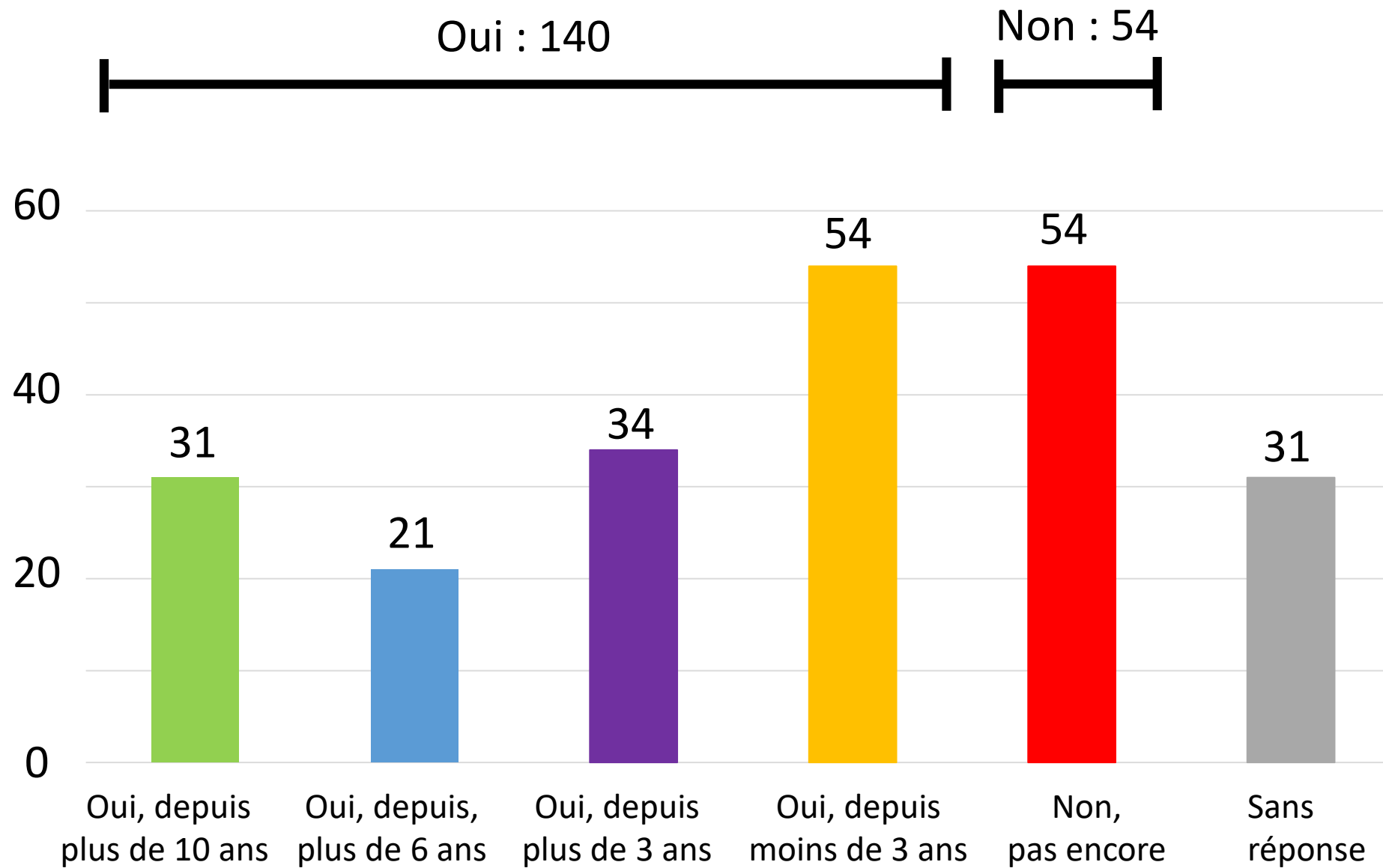
Avion AR Boston : 1.8 tCO₂eq

Avion AR Los Angeles : 2.9 tCO₂eq

Avion AR Tokyo : 3.0 tCO₂eq

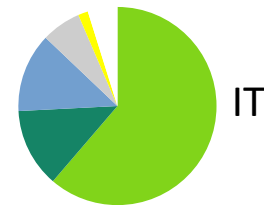
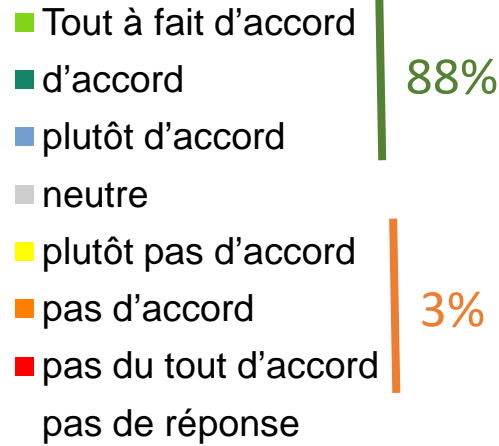
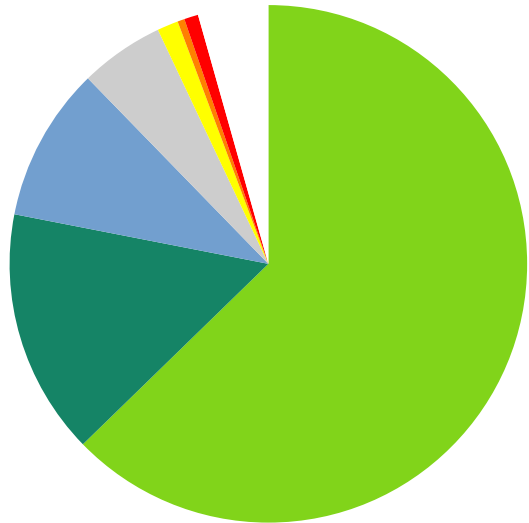
Remarque : le calcul des émissions GES liées aux déplacements en avion est fait conformément au bilan carbone du laboratoire à partir des données de l'ADEME, en incluant les traînées pour les avions.

3 - Avez-vous déjà commencé, dans une démarche personnelle de réduction des gaz à effet de serre, à réduire les émissions de GES associées à vos missions professionnelles ?

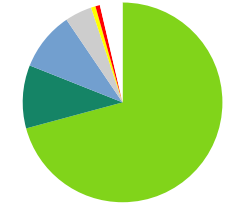


4- Êtes-vous d'accord sur le principe de vous engager personnellement à participer, dans la pratique de votre activité, à l'effort collectif du laboratoire pour diminuer les émissions de gaz à effet de serre, tout en maintenant une activité scientifique au plus haut niveau

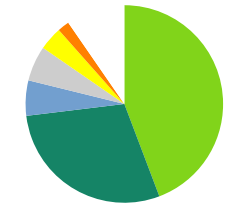
Q4



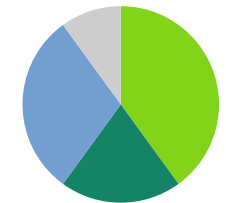
Petits voyageurs
Consom. < 2teq CO2)



Moyens voyageurs
2 < consom. < 4 teqCO2

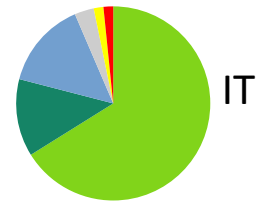
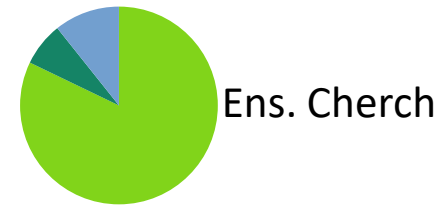
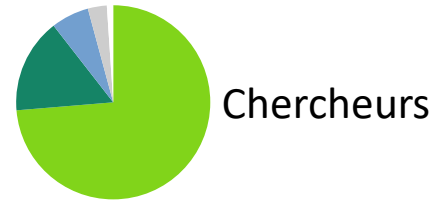
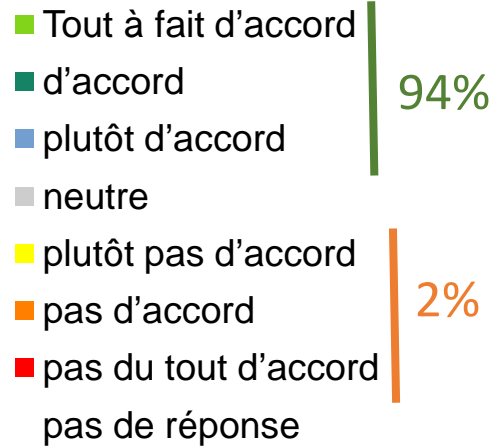
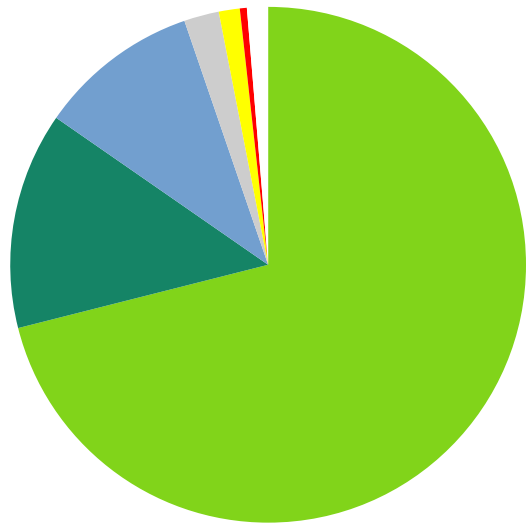


Grands voyageurs
4 teq CO2 < consom.

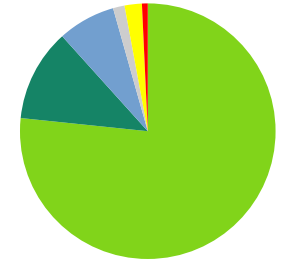


5- Les membres du laboratoire sont invités à privilégier le train ou tout moyen de transport à faible émission de GES pour leurs déplacements professionnels

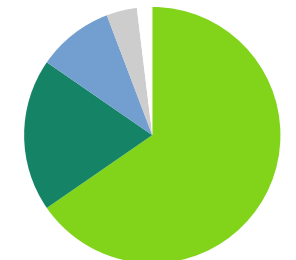
Q5



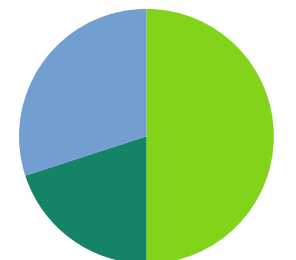
Petits voyageurs
Consom. < 2teq CO2)



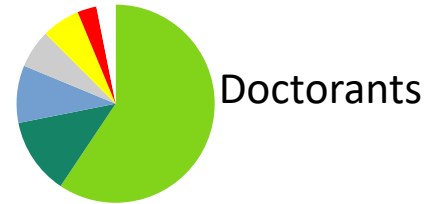
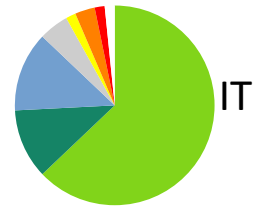
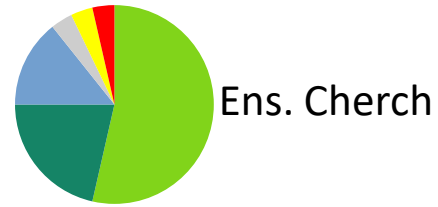
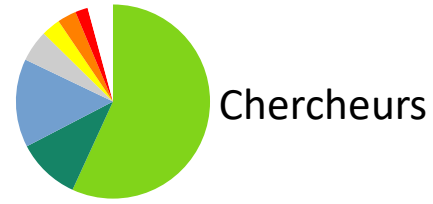
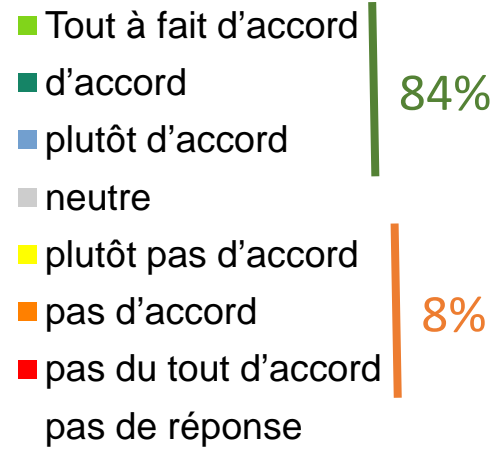
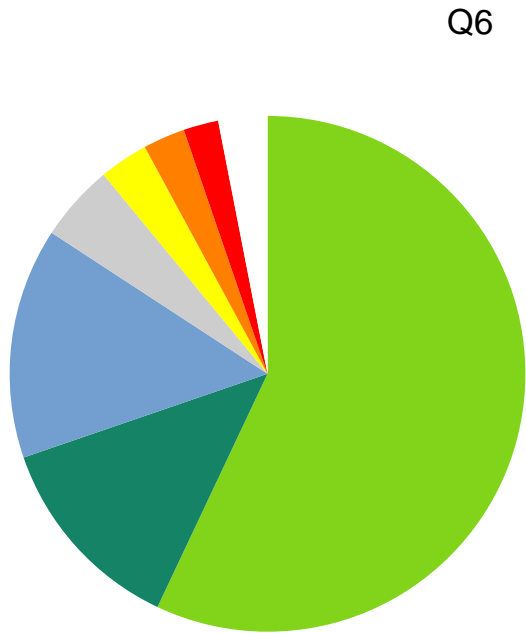
Moyens voyageurs
2 < consom. < 4 teqCO2



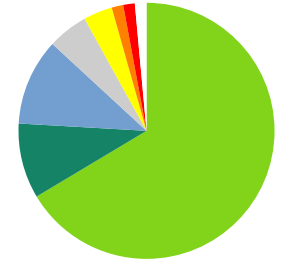
Grands voyageurs
4 teq CO2 < consom.



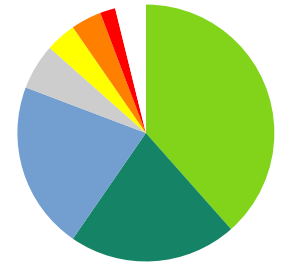
6- Les membres du laboratoire sont invités à diminuer le nombre de vols long-courrier.



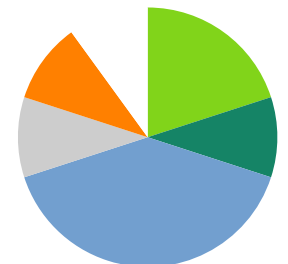
Petits voyageurs
Consom. < 2teq CO2)



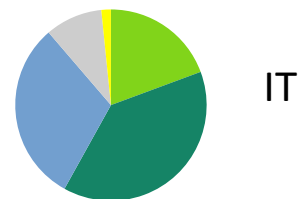
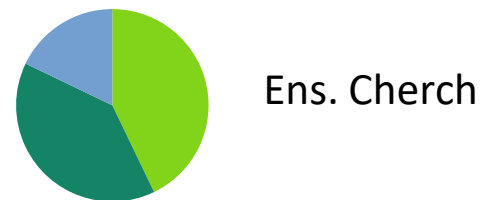
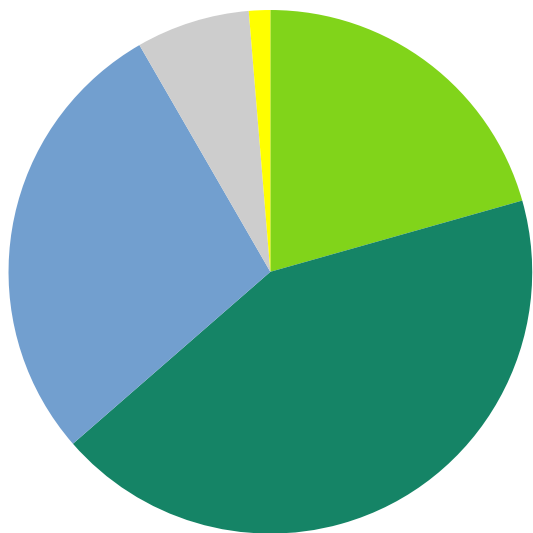
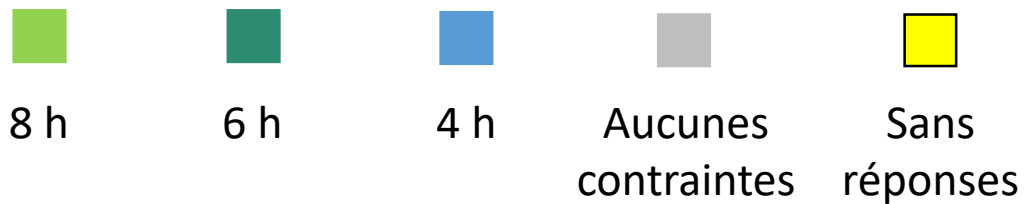
Moyens voyageurs
2 < consom. < 4 teqCO2



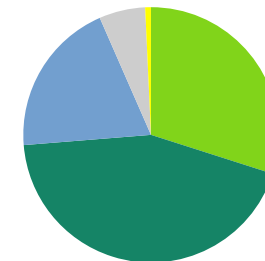
Grands voyageurs
4 teq CO2 < consom.



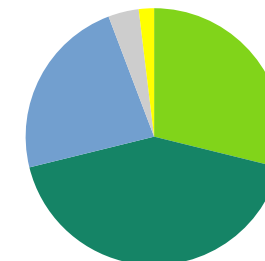
7 - Un voyage doit se faire en train (et pas en avion) si le trajet en train dure moins de:



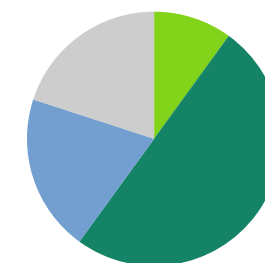
Petits voyageurs
Consom. < 2teq CO2)



Moyens voyageurs
2 < consom. < 4 teqCO2

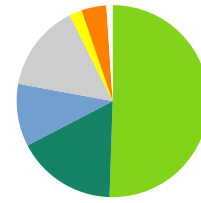
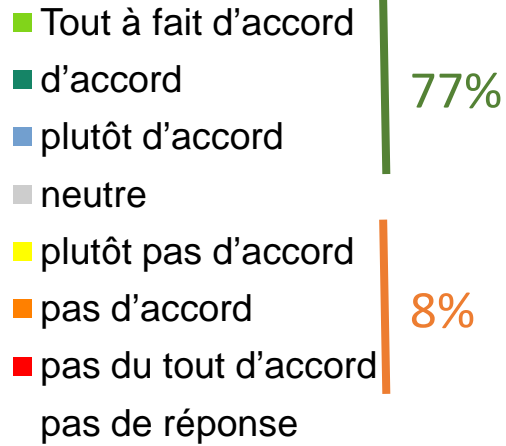
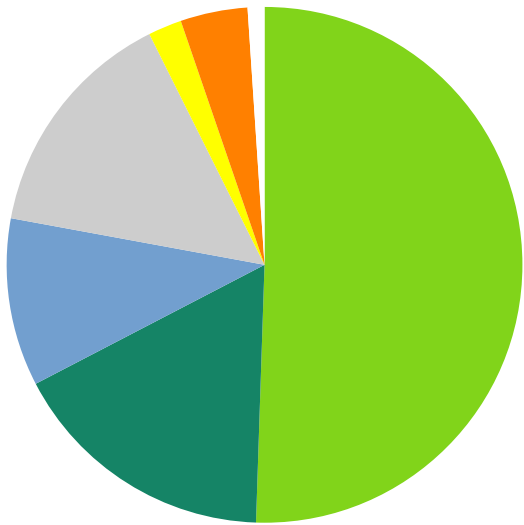


Grands voyageurs
4 teq CO2 < consom.

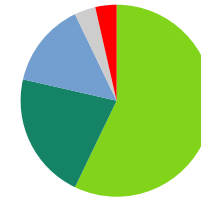


8 - Les voyages en train de plus de 2 heures peuvent être effectués en 1ère classe afin de pouvoir mieux travailler pendant les trajets. (Pour info, la première classe n'est actuellement autorisée que de façon exceptionnelle par l'administration du CNRS, et il faudrait donc faire évoluer les règles.)

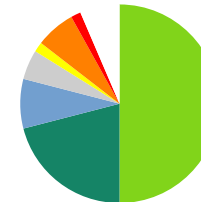
Q8



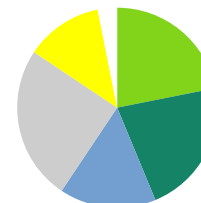
Chercheurs



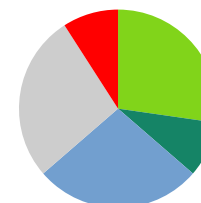
Ens. Cherch



IT

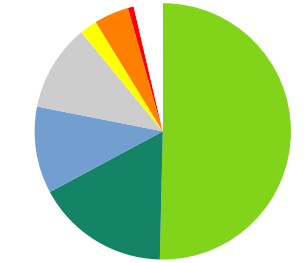


Doctorants

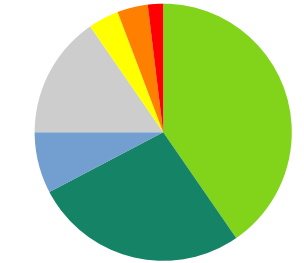


Autres non-Perm.

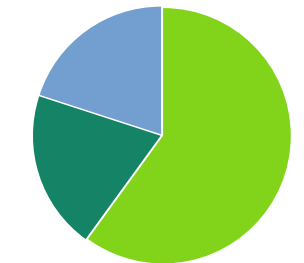
Petits voyageurs
Consom. < 2teq CO2)



Moyens voyageurs
2 < consom. < 4 teqCO2

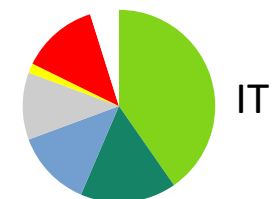
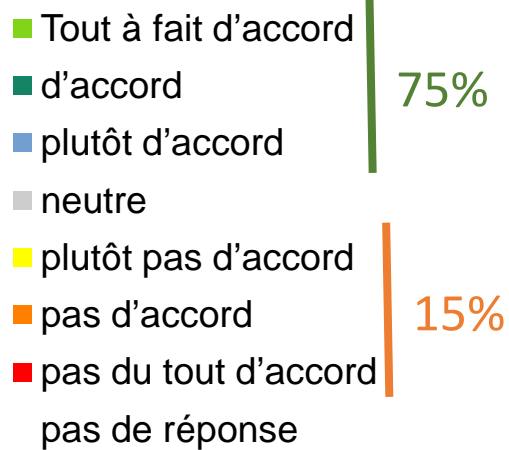
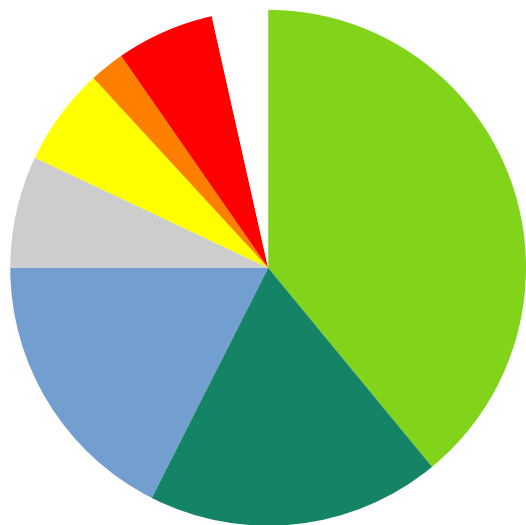


Grands voyageurs
4 teq CO2 < consom.

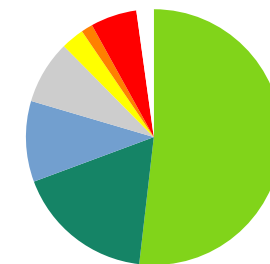


9- Suite aux résultats du présent sondage, d'un vote en conseil de laboratoire, et d'une AG extraordinaire, la direction mettra en place un ensemble de bonnes pratiques que les agents s'engagent à respecter. Les agents dépassant les limites définies par ces bonnes pratiques devront en expliquer les raisons auprès de la direction. Est-ce que vous seriez d'accord avec ce fonctionnement ?

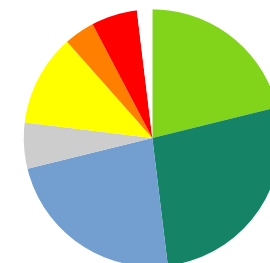
Q9



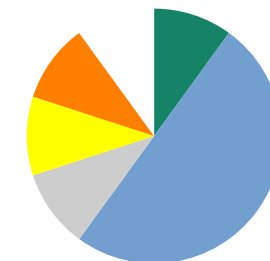
Petits voyageurs
Consom. < 2teq CO2)



Moyens voyageurs
2 < consom. < 4 teqCO2

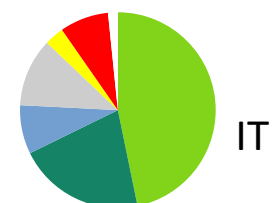
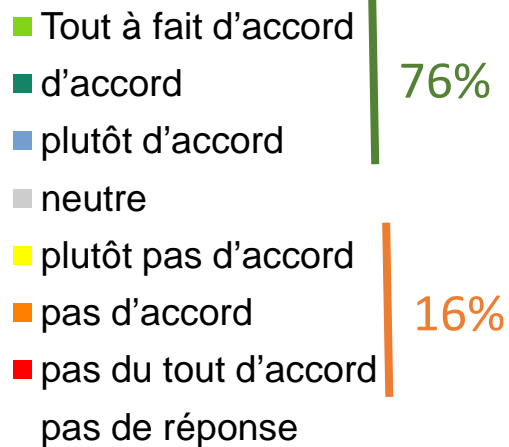
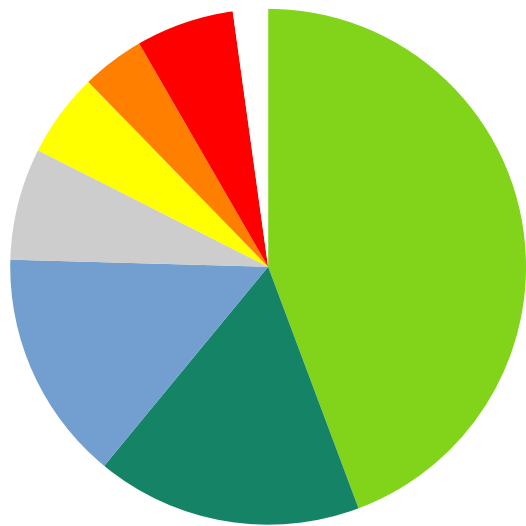


Grands voyageurs
4 teq CO2 < consom.

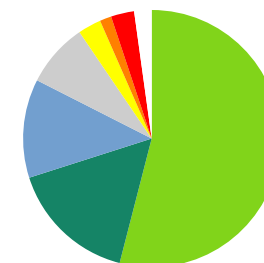


10- À partir du 2^{ème} vol long-courrier sur une année, la mission devra être justifiée auprès de la direction.

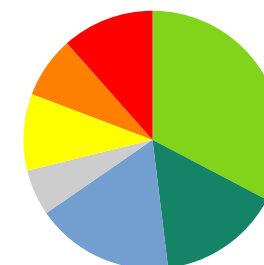
Q10



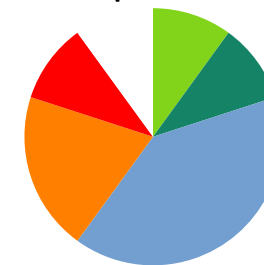
Petits voyageurs
Consom. < 2teq CO2)



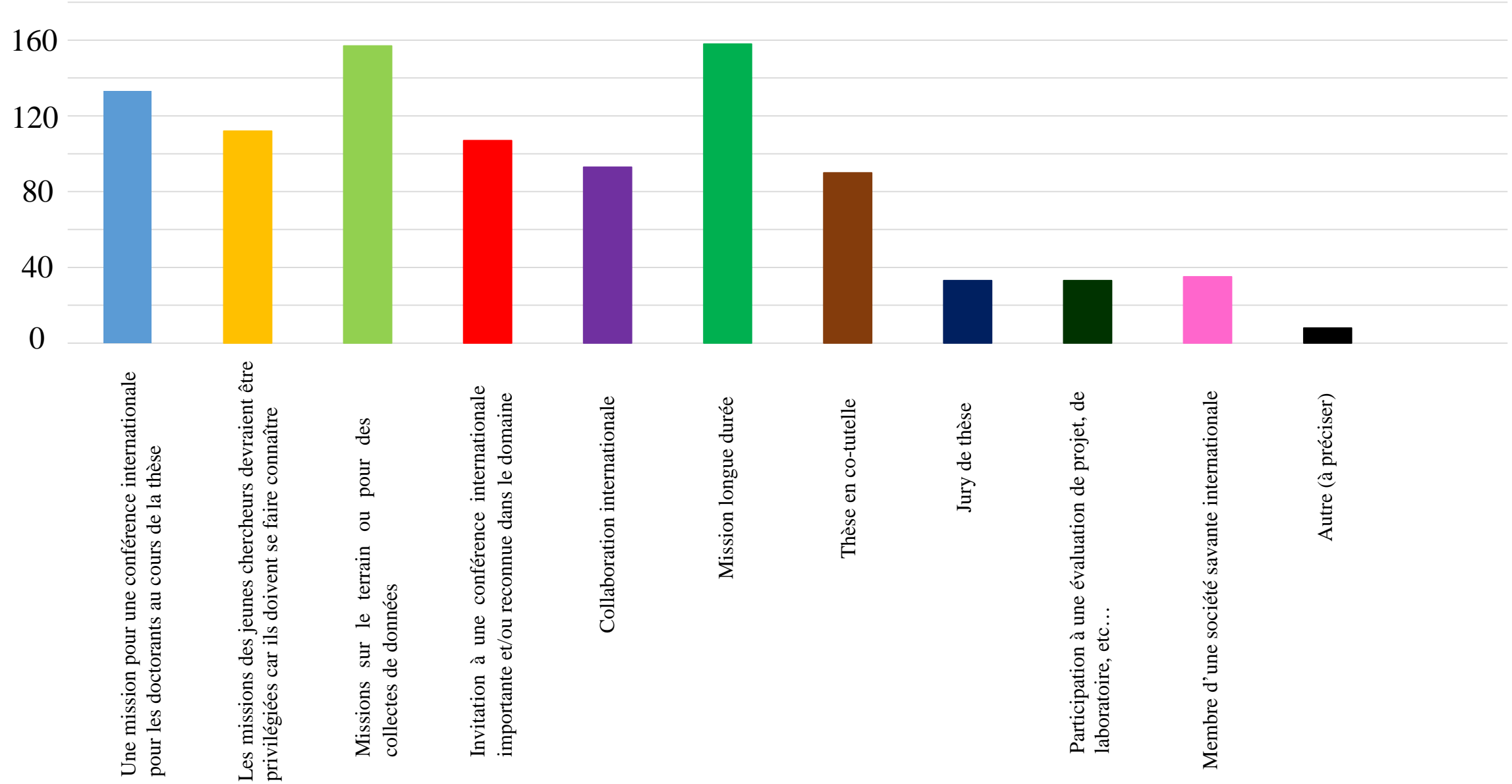
Moyens voyageurs
2 < consom. < 4 teqCO2



Grands voyageurs
4 teq CO2 < consom.

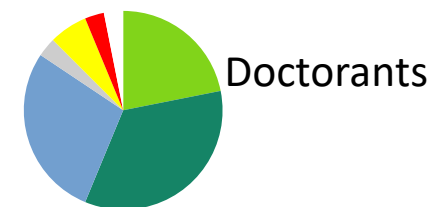
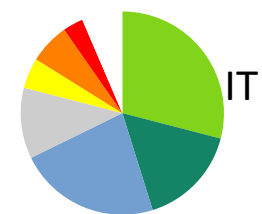
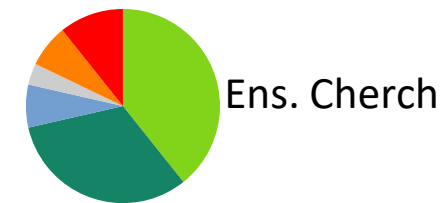
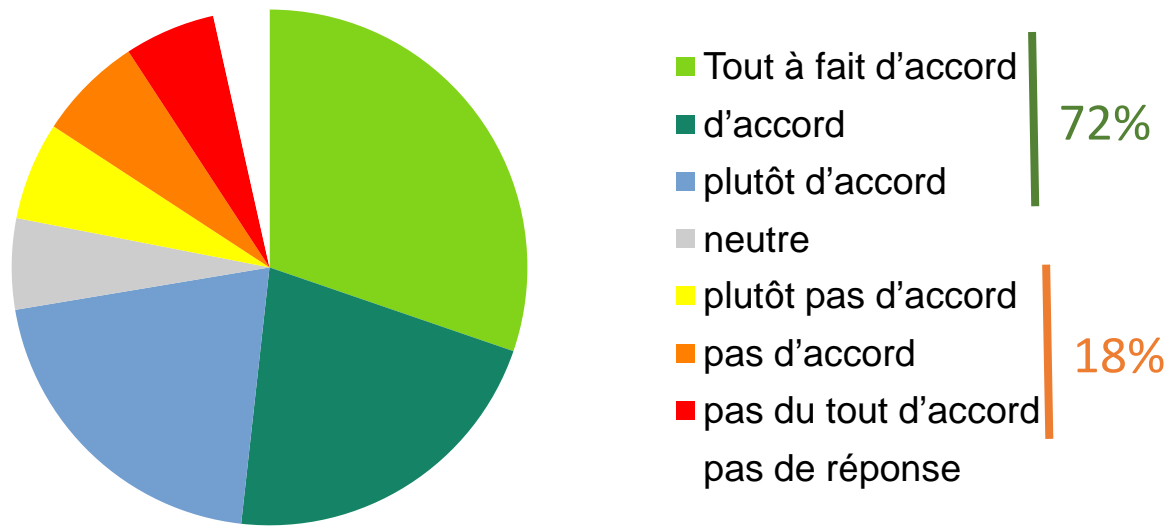


11 - Certains types de missions pourraient constituer des exceptions et devront être justifiées auprès de la direction. Cochez les exceptions possibles.

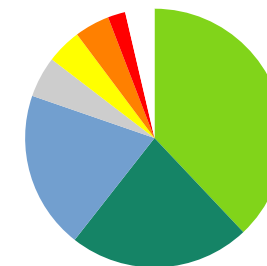


12- Un quota annuel maximum identique par agent est institué pour les émissions de GES liées aux missions. Il diminuera chaque année pour respecter la trajectoire de réduction de GES du laboratoire et sera réévalué tous les ans en concertation avec les membres du laboratoire. Ce quota sera de 4 tCO₂eq la première année. Les voyages non consommés pendant une année sont reportables sur les deux années suivantes, mais sont incessibles.

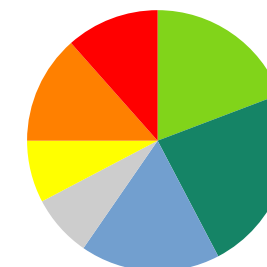
Q12



Petits voyageurs
Consom. < 2teq CO₂)



Moyens voyageurs
2 < consom. < 4 teqCO₂

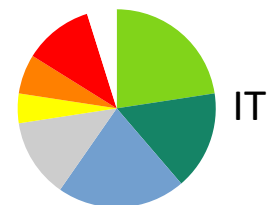
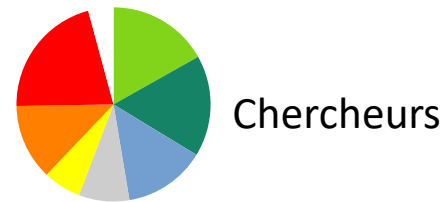
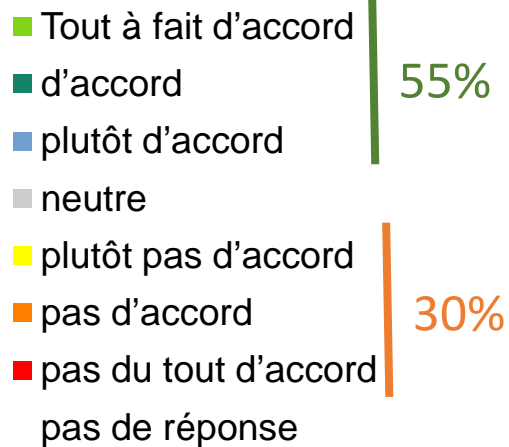
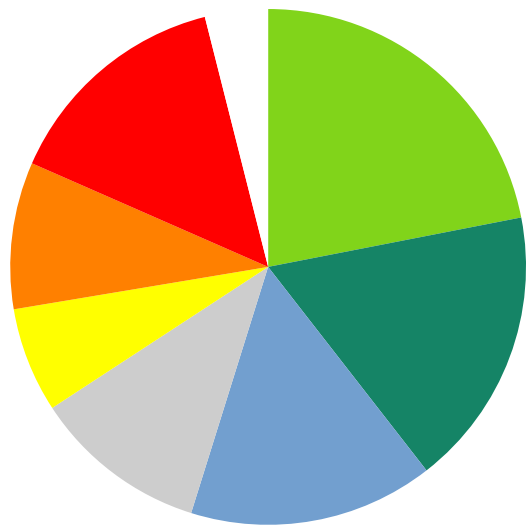


Grands voyageurs
4 teq CO₂ < consom.

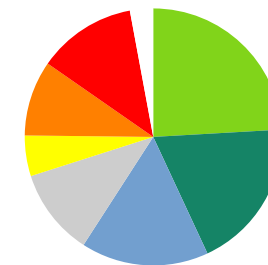


13- Basé sur sa consommation moyenne sur la période 2015-2019, chaque agent doit réduire ses émissions de GES de 10 % par an, tant que sa consommation est supérieure à 0.5 tCO₂eq.

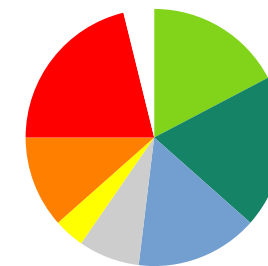
Q13



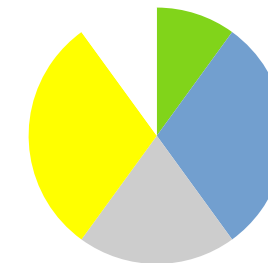
Petits voyageurs
Consom. < 2teq CO2)



Moyens voyageurs
2 < consom. < 4 teqCO2

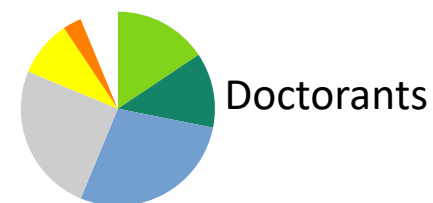
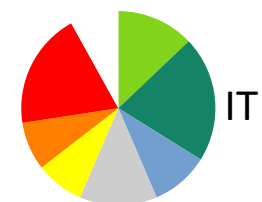
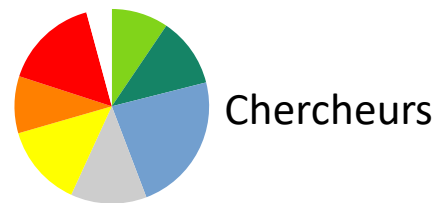
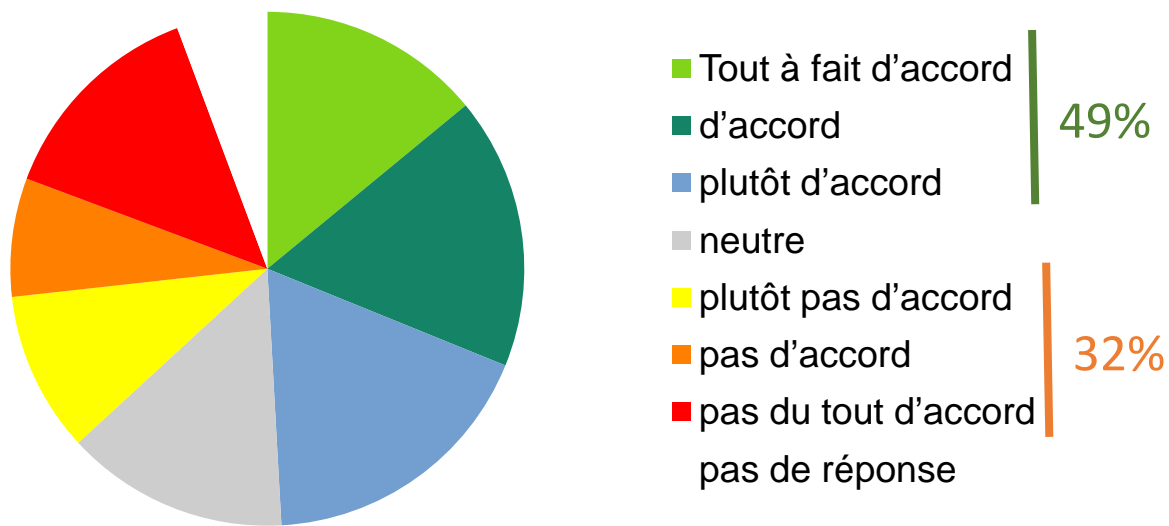


Grands voyageurs
4 teq CO2 < consom.

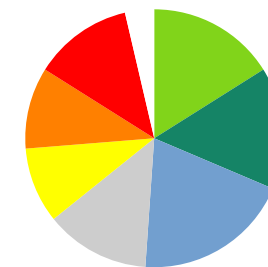


14- Pour les personnels rattachés à une équipe, un quota annuel maximum d'émissions GES liées aux missions est fixé par équipe et mutualisé dans l'équipe. Les quotas seront adaptés pour atteindre l'objectif de réduction du laboratoire et réévalués chaque année. Le quota correspondrait à une moyenne de 2 tCO₂eq/personne la première année (pour rappel, la consommation moyenne actuelle par agent du laboratoire pour les missions est de 1.3 tCO₂eq). Pour les personnels des pôles et services, on applique des quotas individuels (cf les 2 scenarii précédents).

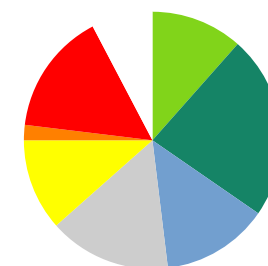
Q14



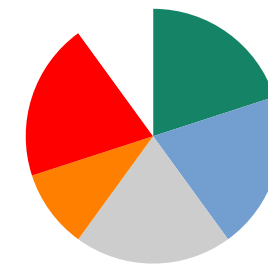
Petits voyageurs
Consom. < 2teq CO₂)



Moyens voyageurs
2 < consom. < 4 teqCO₂

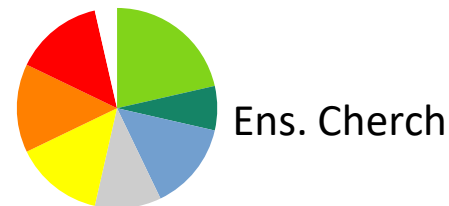
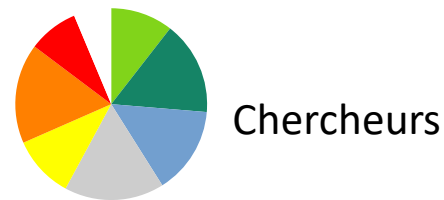
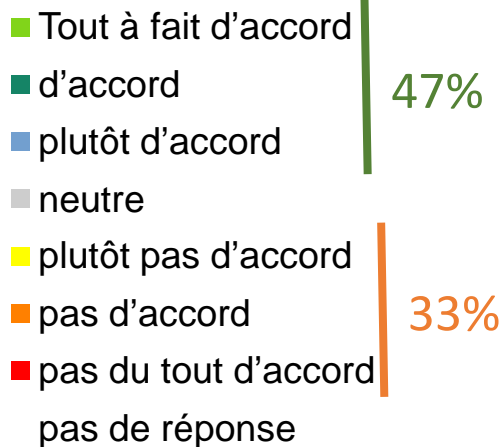


Grands voyageurs
4 teq CO₂ < consom.

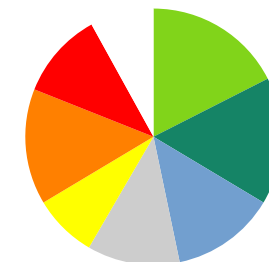


15- L'outil pour comptabiliser les émissions individuelles de GES repose sur une *base déclarative* (i.e. n'est pas automatique). Il existe des logiciels gratuits qui font ça. L'agent pourra alors, s'il le souhaite fournir ses données au laboratoire.

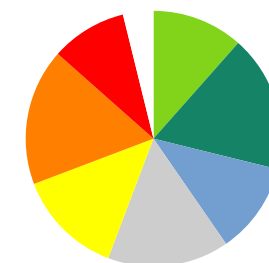
Q15



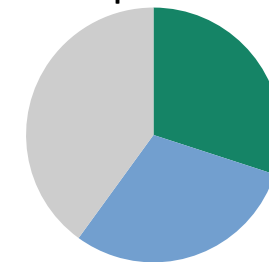
Petits voyageurs
Consom. < 2teq CO2)



Moyens voyageurs
2 < consom. < 4 teqCO2

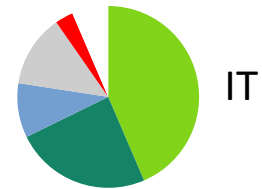
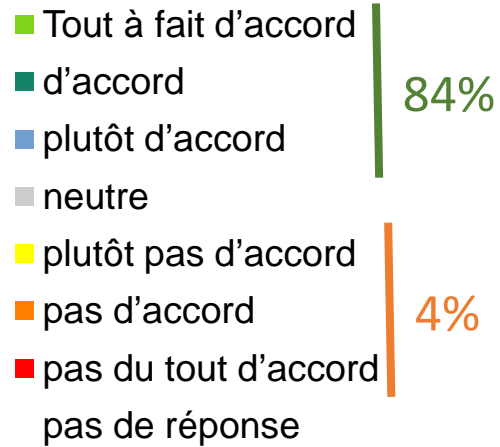
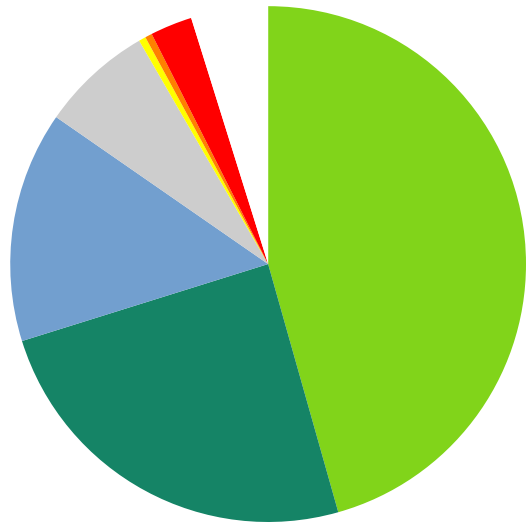


Grands voyageurs
4 teq CO2 < consom.

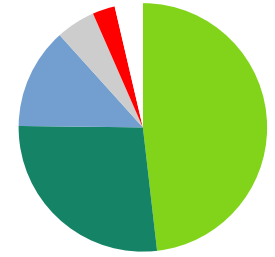


16- Le laboratoire doit donner des moyens (financiers et/ou humains) pour mettre en place un outil pour que chaque agent puisse comptabiliser *automatiquement* ses émissions GES dues aux déplacements professionnels.

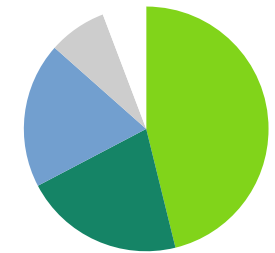
Q16



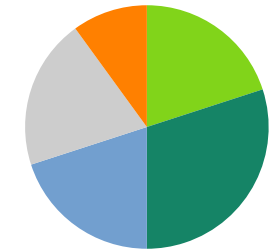
Petits voyageurs
Consom. < 2teq CO2)



Moyens voyageurs
2 < consom. < 4 teqCO2



Grands voyageurs
4 teq CO2 < consom.

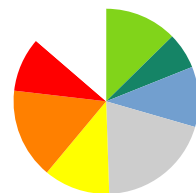


17- Le bilan GES individuel annuel fourni par l'outil adopté est accessible à l'agent uniquement

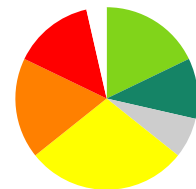
Q17



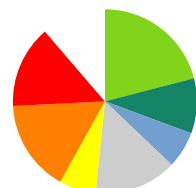
- Tout à fait d'accord
 - d'accord
 - plutôt d'accord
 - neutre
 - plutôt pas d'accord
 - pas d'accord
 - pas du tout d'accord
 - pas de réponse
- 35%
- 38%



Chercheurs



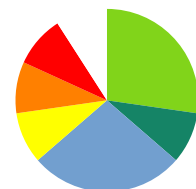
Ens. Cherch



IT

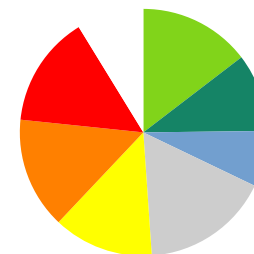


Doctorants

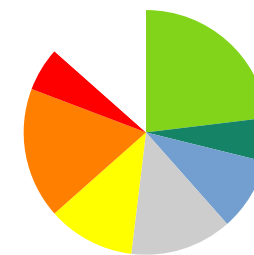


Autres non-Perm.

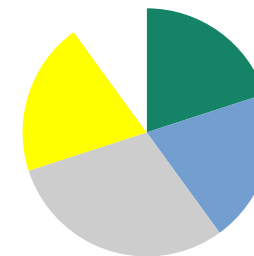
Petits voyageurs
Consom. < 2teq CO2)



Moyens voyageurs
2 < consom. < 4 teqCO2

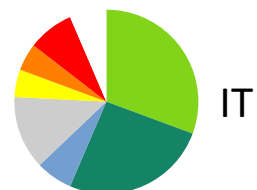
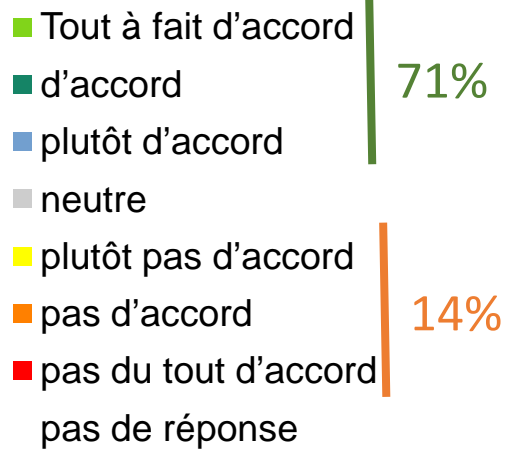
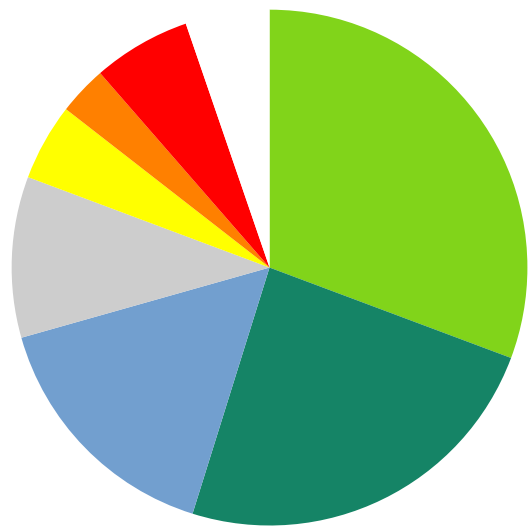


Grands voyageurs
4 teq CO2 < consom.

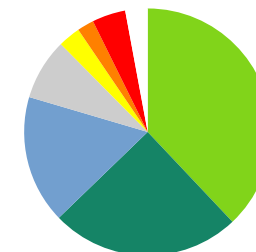


18- Le bilan GES individuel annuel est accessible à l'agent et à la direction

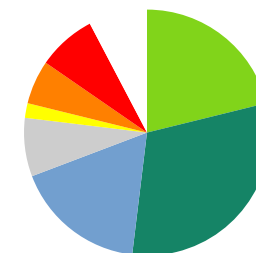
Q18



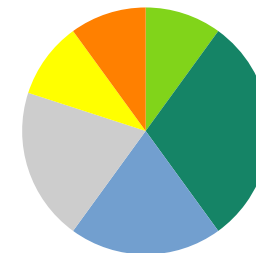
Petits voyageurs
Consom. < 2teq CO2)



Moyens voyageurs
2 < consom. < 4 teqCO2

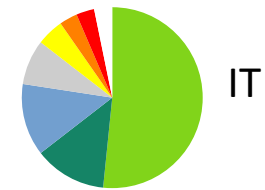
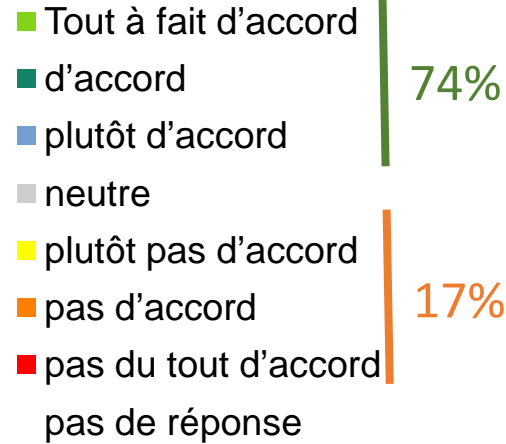
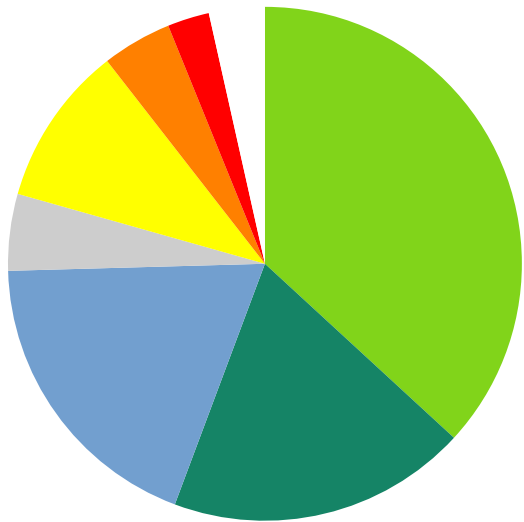


Grands voyageurs
4 teq CO2 < consom.

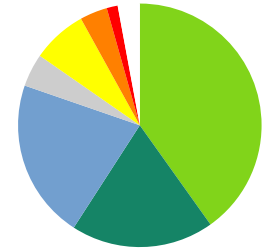


19- Les membres du laboratoire doivent utiliser au maximum les systèmes de visio-conférence mis en place au laboratoire pour éviter les déplacements pour des participations à des conférences, des réunions de travail, ou des jurys.

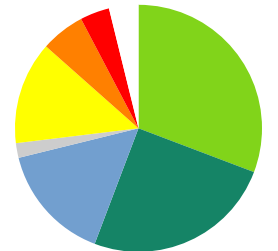
Q19



Petits voyageurs
Consom. < 2teq CO2)



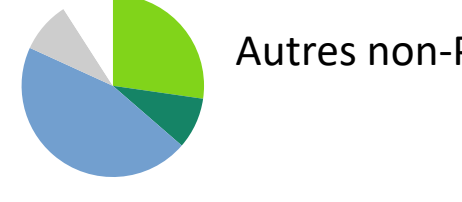
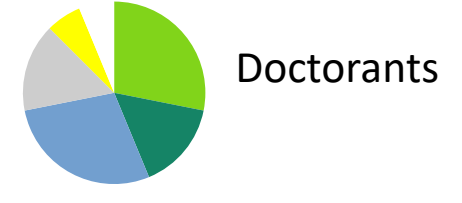
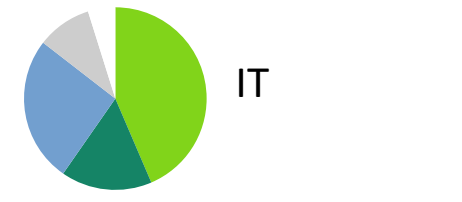
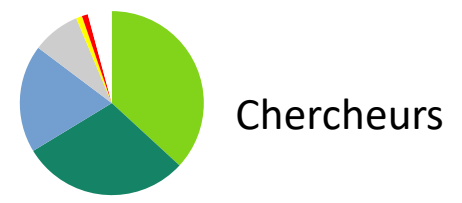
Moyens voyageurs
2 < consom. < 4 teqCO2



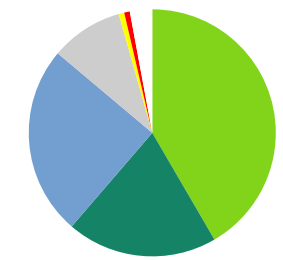
Grands voyageurs
4 teq CO2 < consom.



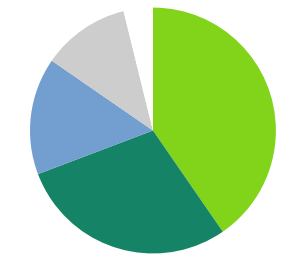
20- Le laboratoire doit continuer d'investir dans des systèmes/salles de visio-conférence afin de permettre la réduction des déplacements.



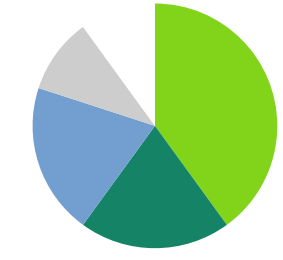
Petits voyageurs
Consom. < 2teq CO2)



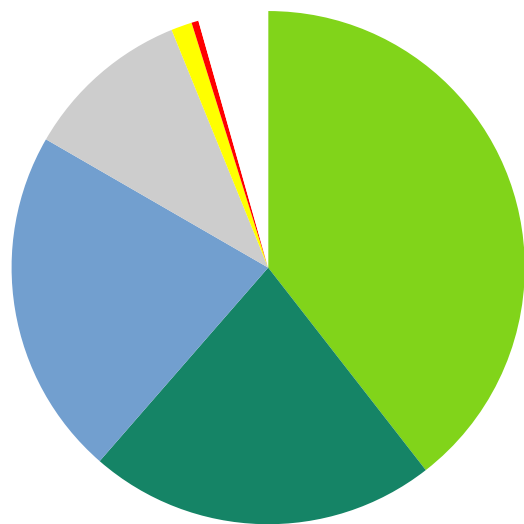
Moyens voyageurs
2 < consom. < 4 teqCO2



Grands voyageurs
4 teq CO2 < consom.



Q20

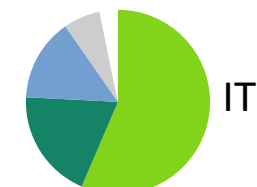
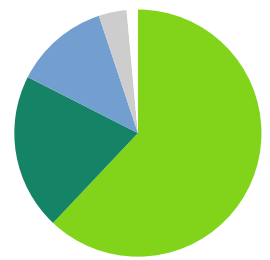


- Tout à fait d'accord
 - d'accord
 - plutôt d'accord
 - neutre
 - plutôt pas d'accord
 - pas d'accord
 - pas du tout d'accord
 - pas de réponse
- 83%
- 2%

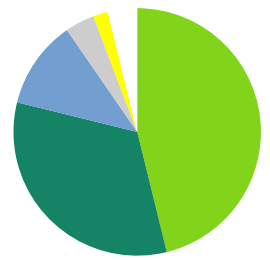
21- Le laboratoire doit faire un bilan annuel des émissions GES du laboratoire.



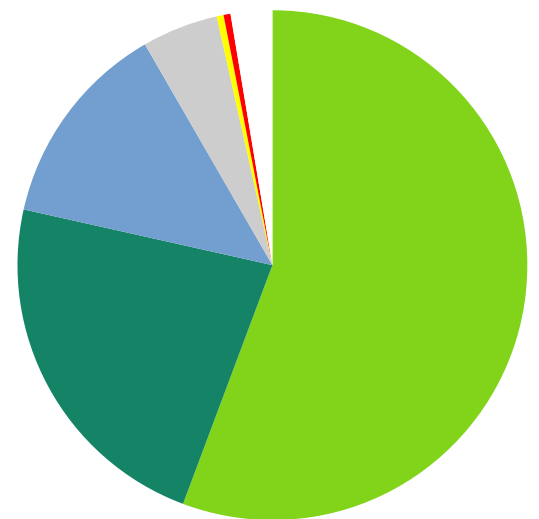
Petits voyageurs
Consom. < 2teq CO2)



Moyens voyageurs
2 < consom. < 4 teqCO2



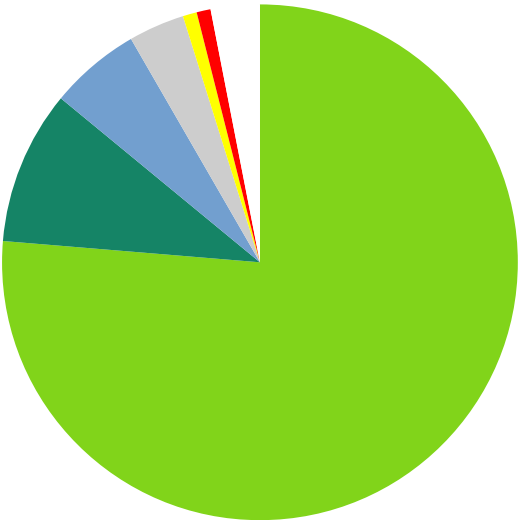
Q21



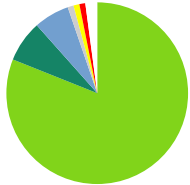
- Tout à fait d'accord
 - d'accord
 - plutôt d'accord
 - neutre
 - plutôt pas d'accord
 - pas d'accord
 - pas du tout d'accord
 - pas de réponse
- 92%
- 1%

22- Les outils de gestion des missions devraient permettre la réservation de billets de train partout en Europe.

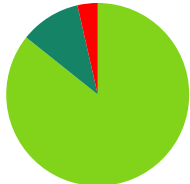
Q22



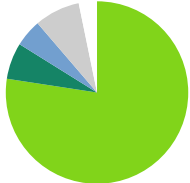
- Tout à fait d'accord
- d'accord
- plutôt d'accord
- neutre
- plutôt pas d'accord
- pas d'accord
- pas du tout d'accord
- pas de réponse



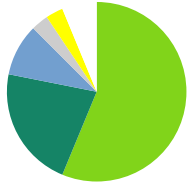
Chercheurs



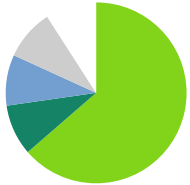
Ens. Cherch



IT

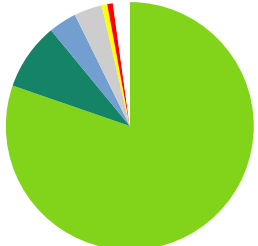


Doctorants

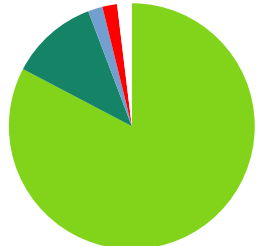


Autres non-Perm.

Petits voyageurs
Consom. < 2teq CO2)



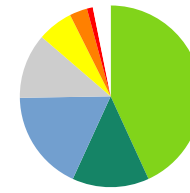
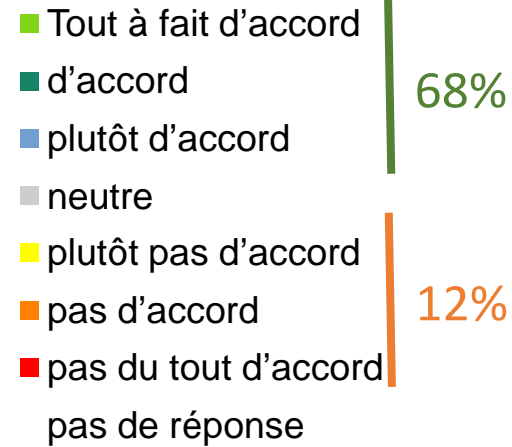
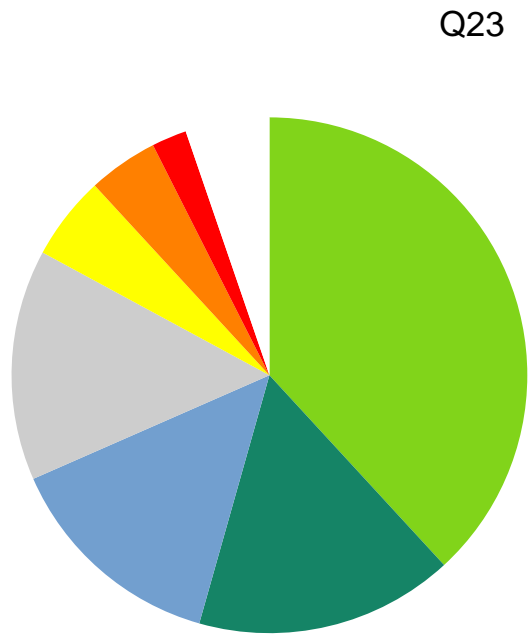
Moyens voyageurs
2 < consom. < 4 teqCO2



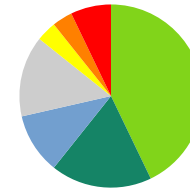
Grands voyageurs
4 teq CO2 < consom.



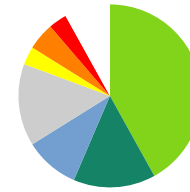
23- Les comités d'évaluation et de recrutement devraient accorder une importance limitée à la participation à des congrès.



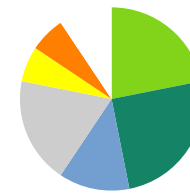
Chercheurs



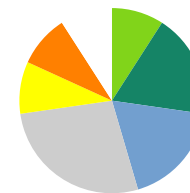
Ens. Cherch



IT

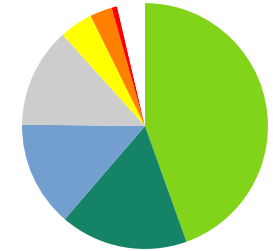


Doctorants

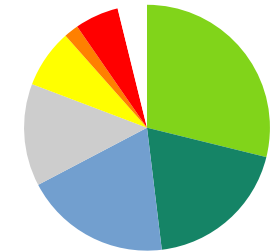


Autres non-Perm.

Petits voyageurs
Consom. < 2teq CO2)



Moyens voyageurs
2 < consom. < 4 teqCO2



Grands voyageurs
4 teq CO2 < consom.

